



# Brücken Neubau

Klappbrücke über die Schlei

---

02.10.2024 |

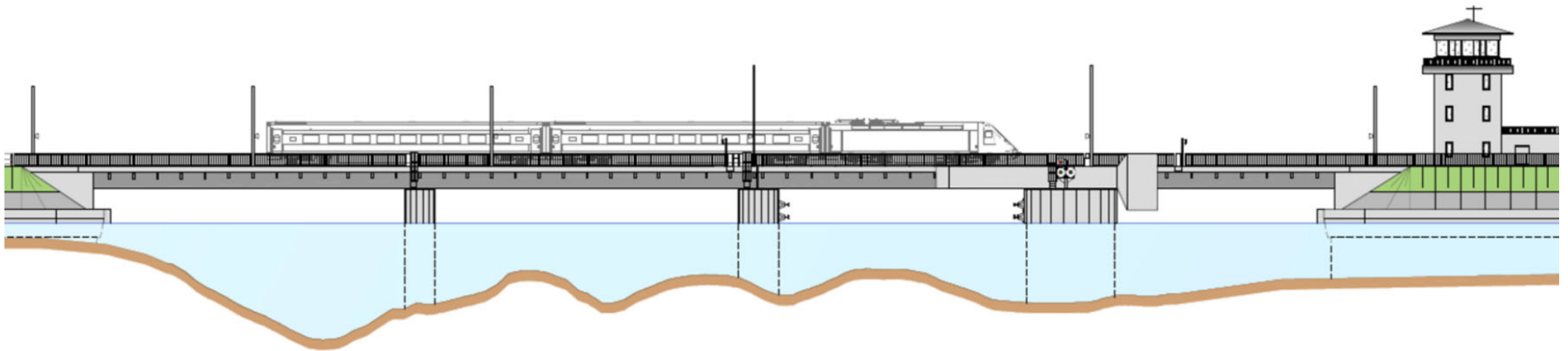
# Klappbrücke über die Schlei bei Lindaunis

Zahlen, Daten, Fakten



**Strecke:** 1020 Flensburg – Kiel, km 44,490

**Neubau:** Die neue Deckbrücke wird ca. 12 m breit sein. Sie wird im Gleisachsabstand von ca. 12 m zur alten Brücke errichtet. Die neue Klappbrücke wird über einen separaten Geh- und Radweg



# Planungsphasen Neubau

**Vorplanung:** Ermittlung der Machbarkeit und Festlegen der Vorzugsvariante

**Entwurfsplanung:** Planung und Darstellung der zur Genehmigung notwendigen Angaben, statische Vorbemessung, Unternehmensinterne Genehmigungen (UiG)

**Genehmigungsplanung:** Beschluss zur Planfeststellung, -genehmigung

**Ausschreibungs- u. Vergabepplanung:** Erstellen der Kalkulationsgrundlagen und Durchführung der Vergabe



durch den Auftraggeber  
beauftragte Planer

**Ausführungsplanung mit Tragwerksplanung:** Pläne und Statik zur ausführungsfähigen Lösung in allen notw. Details

**Werkstatt- u. Montageplanung** (Stahl- u. Maschinenbau): Ausführungsplanung inkl. Fertigungs- und Montagedetails



durch den  
Bauftragnehmer

**Prüfung:** der Ausführungsplanung durch anerkannte Prüfsachverständige und Bauvorlageberechtigte, Prüfung der Durchführung durch EBA im Zuge der VVBau und VVBau-STE

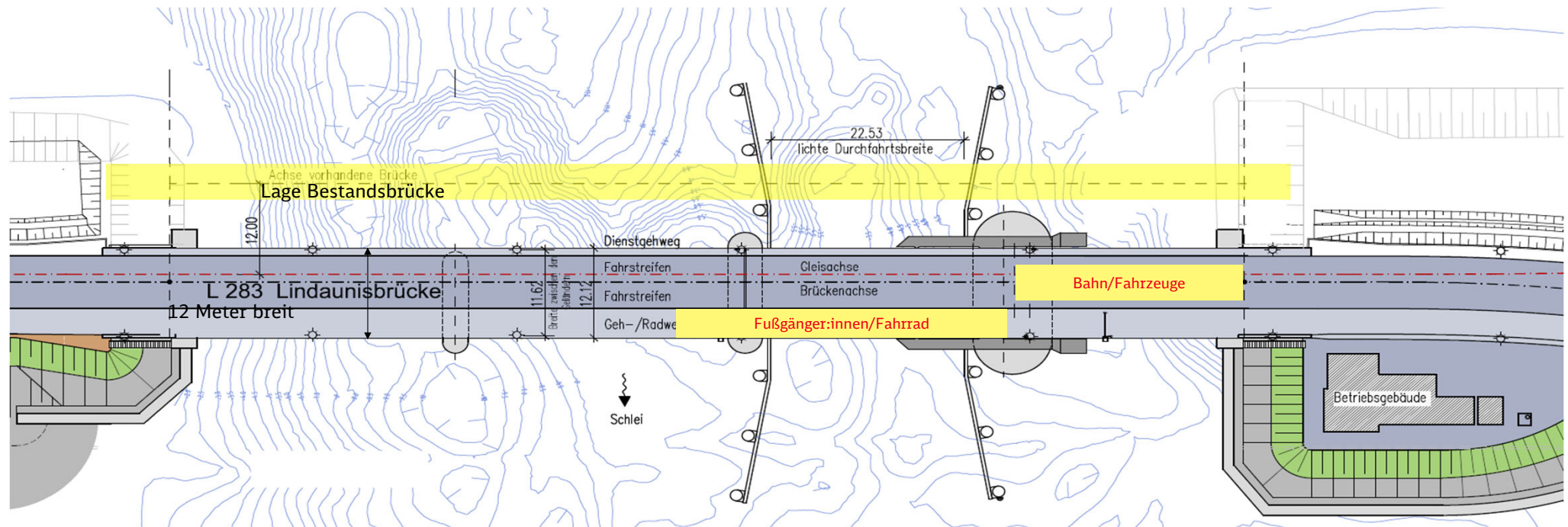


durch vom Eisenbahn  
Bundesamt (EBA)  
anerkannte  
Sachverständige

# Die heutige und zukünftige Klappbrücke

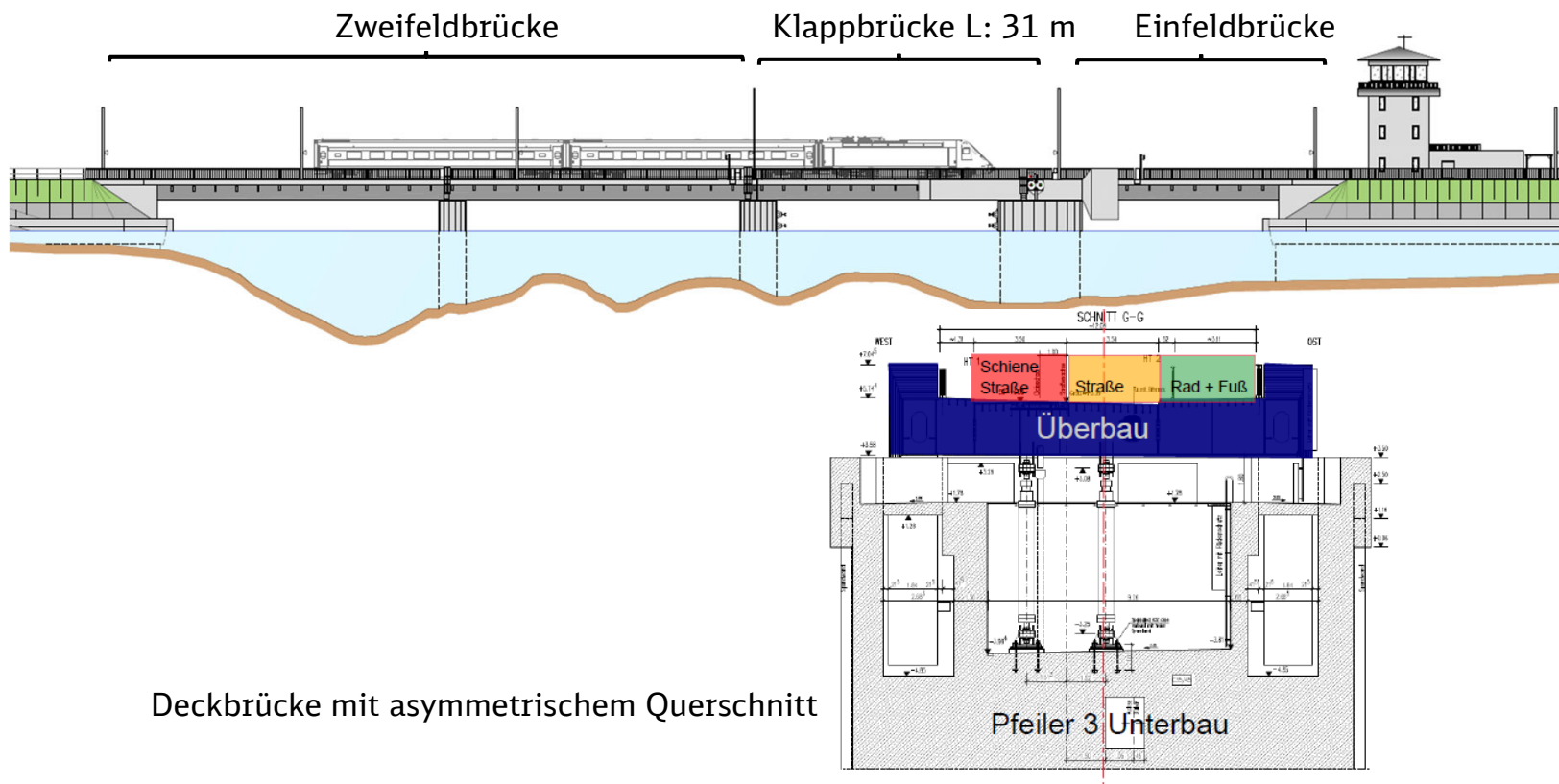
## Bauen im Bestand

Herstellung Neubau erfolgt im Gleisachsabstand von ca. 12 m zur alten Brücke



# Neubau Klappbrücke

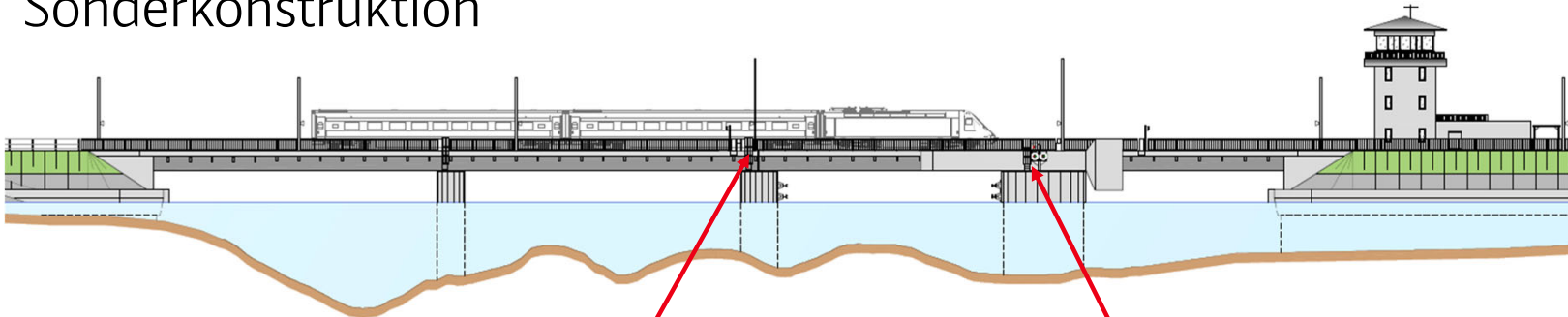
## Sonderkonstruktion



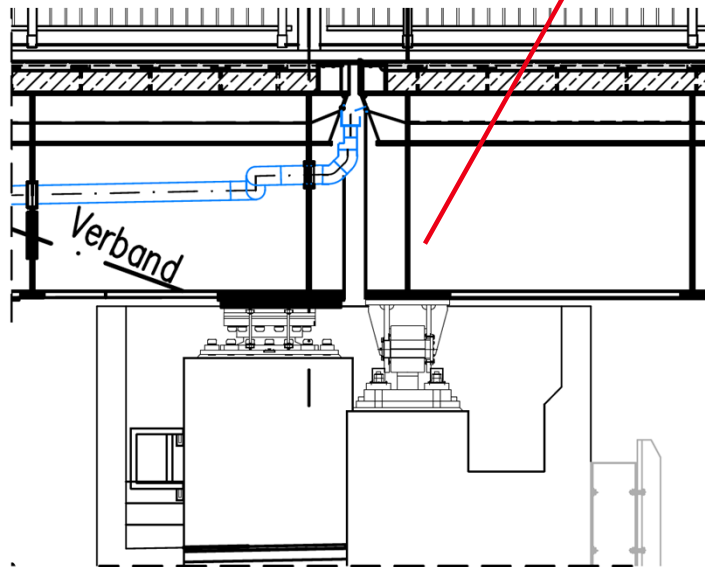
Deckbrücke mit asymmetrischem Querschnitt

# Neubau Klappbrücke

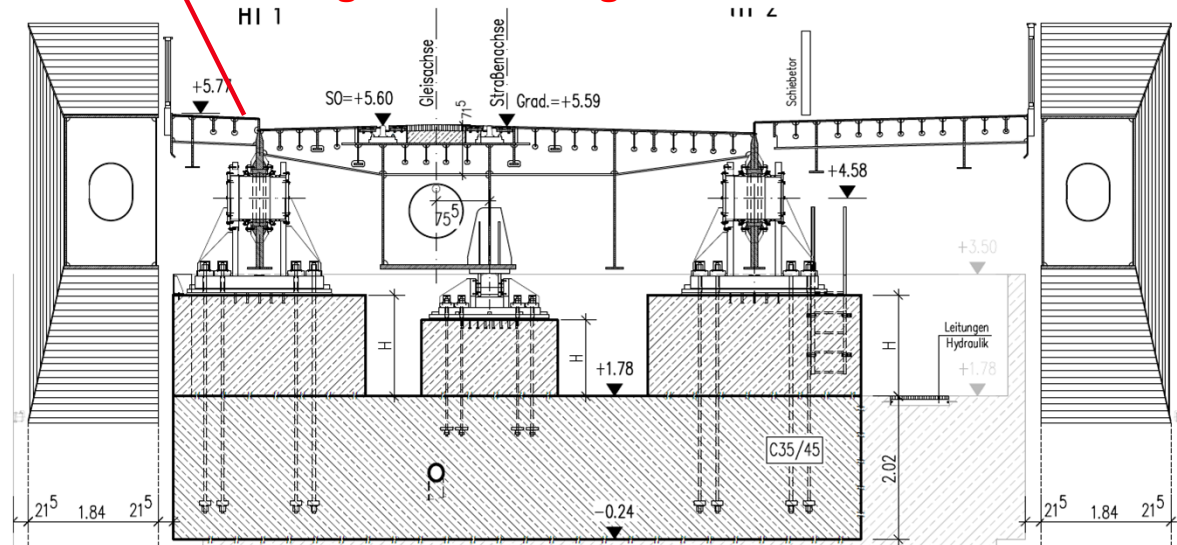
## Sonderkonstruktion



Lager Klappenspitze Pfeiler 2



Drehlager u. Wurzellager Pfeiler 3



Notwendige Anpassung der Lager unter beibehalten der Brückenkonstruktion = größere Lager bei begrenztem Platz

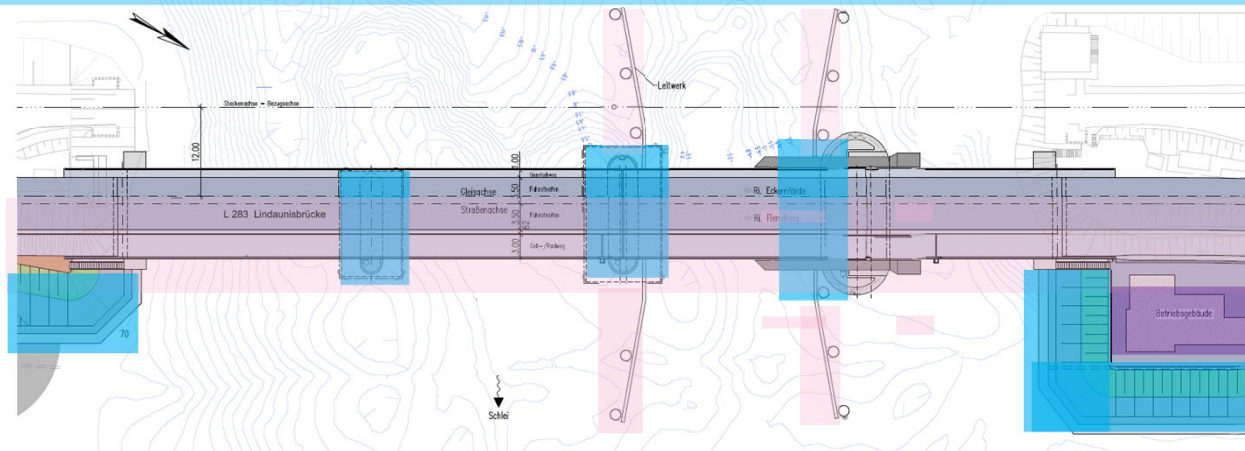
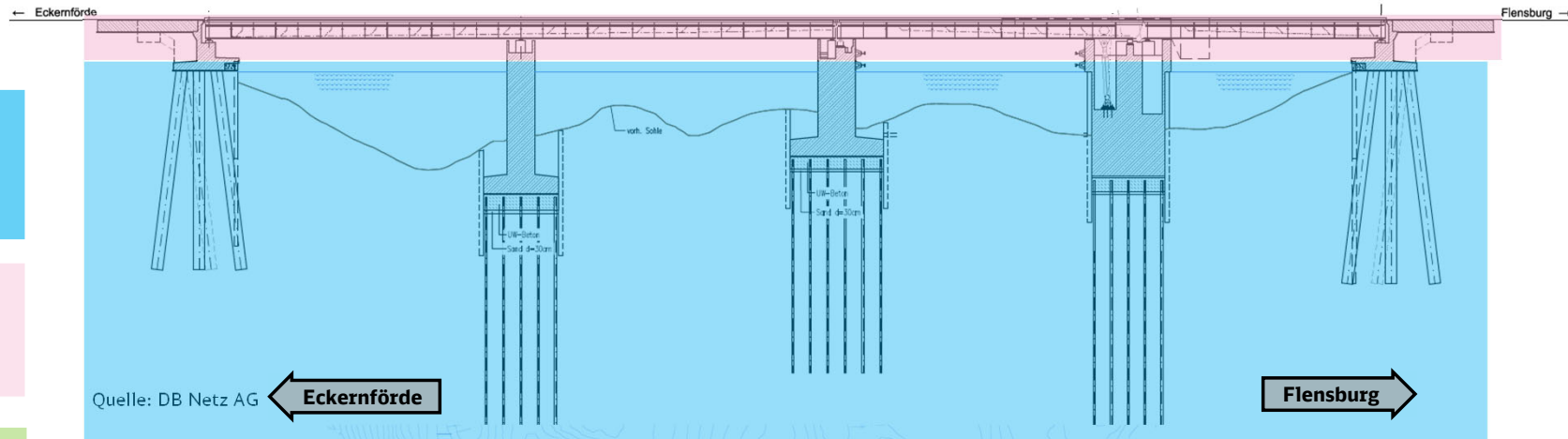
# Vorhandene und geplante Losaufteilung

Baulos 1  
ist vergeben

Baulos 2

Modulverträge LST

Baulos Rohbau  
Betriebsgebäude  
ist vergeben



# Vergabeplanung

## Vorhandene und geplante Losaufteilung

Baulos 1 ist vergeben	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bodenverbesserung</li><li>- Herstellung Damm, Uferwände</li><li>- Herstellung Unterbauten (Widerlager + Bohrpfähle, Pfeiler )</li></ul>
Betr.Geb. ist vergeben	<ul style="list-style-type: none"><li>- Herstellung Rohbau Betriebsgebäude</li></ul>
Baulos 2	<ul style="list-style-type: none"><li>- Abschluss der Betonarbeiten, Lagersockel inkl. Verankerung</li><li>- Kabeltiefbau und Kabelverlegung</li><li>- Herstellung und Montage Stahlüberbau inkl. Maschinentchnik</li><li>- Herstellung der neuen Straße</li><li>- Oberbau des Gleises über die Brücke mit Einschränkung für den Zugverkehr</li><li>- Probebetrieb und Inbetriebnahme der Brücke und Gleise in Koordination mit Dritten</li><li>- Rückbau der alten Brücke, Straße und Gleisanlage</li></ul>



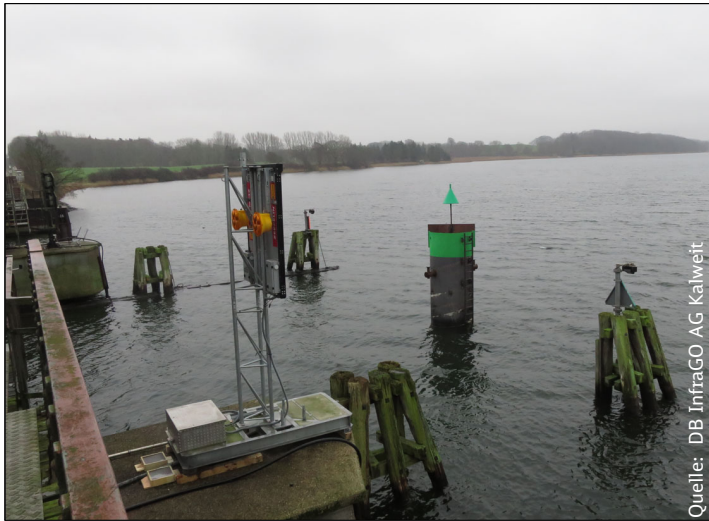
# Neubau Klappbrücke Lindaunis

Bauausführung neben dem Bestand, zu Wasser und auf Land



# Neubau Klappbrücke Lindaunis

Bauausführung neben dem Bestand, zu Wasser und auf Land



# Neubau Klappbrücke Lindaunis

Bauausführung neben dem Bestand, zu Wasser und auf Land



# Neubau Klappbrücke Lindaunis

Bauausführung neben dem Bestand, zu Wasser und auf Land

