

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie  
und Tourismus | Postfach 71 28 | 24171 Kiel

**Minister**

Vorsitzenden des  
Wirtschaftsausschusses des  
Schleswig-Holsteinischen Landtages  
Herrn Dr. Andreas Tietze, MdL  
Landeshaus  
24105 Kiel

Schleswig-Holsteinischer Landtag  
Umdruck 19/6335

21. September 2021

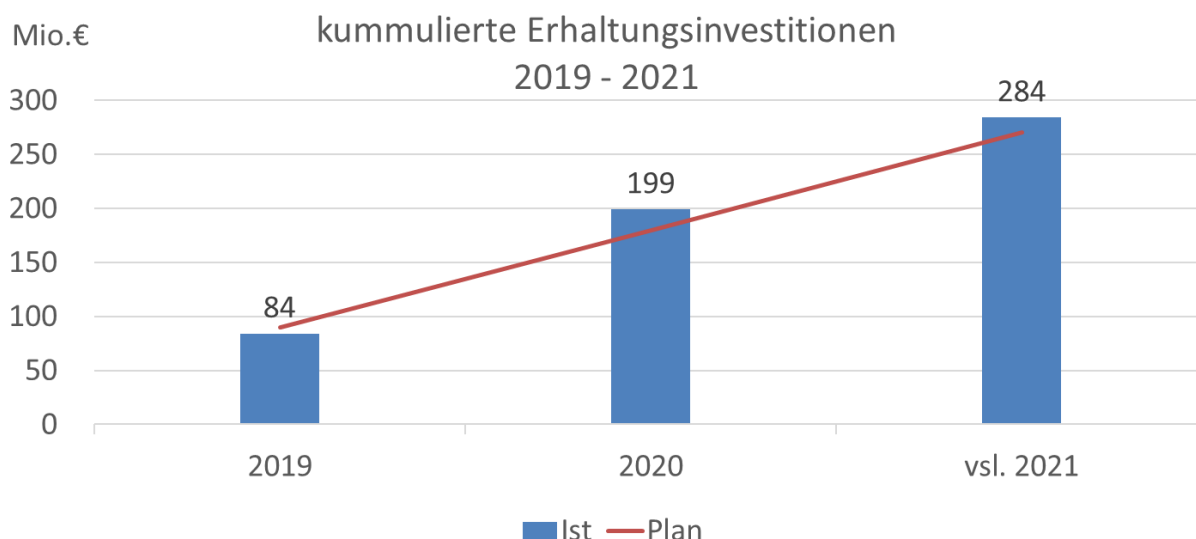
Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

mit der Erhaltungsstrategie 2019 – 2030 soll die Sanierung des Landesstraßennetzes gezielt vorangetrieben und der in Jahrzehnten aufgebaute Sanierungsstau abgebaut werden. Diese Ziele wurden in der Drucksache 19/1034 vom 29. Oktober 2018 festgehalten. Um diese Ziele zu erreichen, sollen bis zum Jahr 2030 jährlich 90 Mio. € in die Sanierung der Landesstraßen investiert werden.

In einem Flächenland wie Schleswig-Holstein bildet das Landesstraßennetz das Rückgrat jeglicher Mobilität in der Fläche. Um diese Mobilität auch langfristig sicherzustellen, hatte sich die Landesregierung 2018 das Ziel gesetzt, den Erhaltungsstau sukzessive abzubauen. Mittlerweise ist die Umsetzung des Erhaltungsprogramms 2019 – 2022 ein ganzes Stück fortgeschritten und ist Anlass einer ersten Zwischenbilanz.

Diese Sanierungsoffensive zeigt bereits zum jetzigen Zeitpunkt erste positive Ergebnisse. Mittlerweile weisen über 32 % des Landesstraßennetzes einen sehr guten Zustand auf.

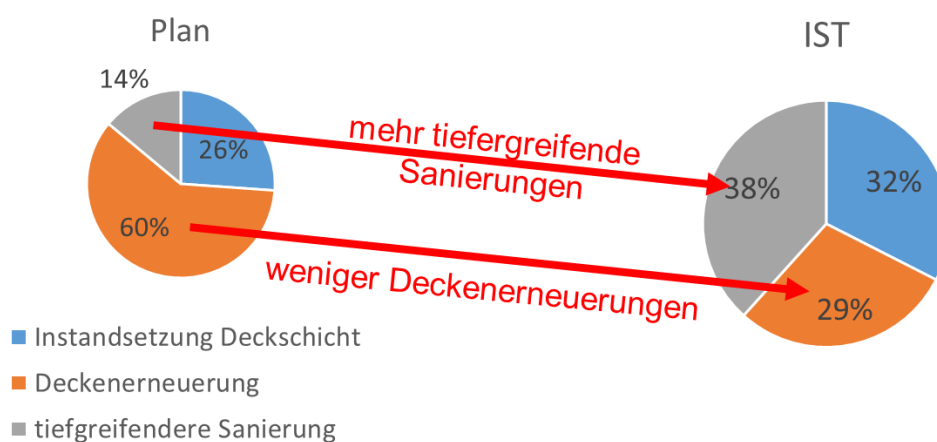
Auch der im Zeitfenster 2019 – 2021 vorgesehene Mitteleinsatz von insgesamt 270 Mio.€ wird erreicht werden.



*Gegenüberstellung kumulierte Erhaltungsinvestitionen Landesstraßen Plan PMS bzw. „90-Mio.€/Jahr“ – Jahresabschluss bzw. Ausgabeerwartung 2021*

Eine der wesentlichen Erkenntnisse bei der bisherigen Abwicklung ist aber auch, dass die Landesstraßen noch stärker geschädigt sind, als dies ursprünglich erwartet wurde. Bei 60% der Erhaltungsmaßnahmen im Erhaltungsprogramm war eine Deckenerneuerung geplant, bei 14% der Maßnahmen sollte tiefergreifend saniert werden. Grundlage dieser Bewertung des notwendigen Sanierungsumfanges waren der ermittelte Zustand der Landesstraßen in 2017, Aufbau- und Alter der vorhandenen Schichten, Verkehrsbelastung und die nach Stand der Wissenschaft zu erwartende Zustandsentwicklung der jeweiligen Schichten in Folge von Beanspruchung, Materialermüdung (Alterung) und Klimbeanspruchung (Frost-/Tauwechsel).

Bei den streckenbezogenen Voruntersuchungen zahlreicher Deckenerneuerungen wurden bereits gravierende strukturelle Schädigungen der Tragschicht deutlich, die eine Ausweitung des Sanierungsumfanges zum Teil bis in den Untergrund erforderten. Im Ergebnis hat sich der Anteil der Deckenerneuerungen an den bisher durchgeführten Erhaltungsmaßnahmen halbiert, der Anteil der tiefergehenden Sanierungen ist entsprechend gestiegen.

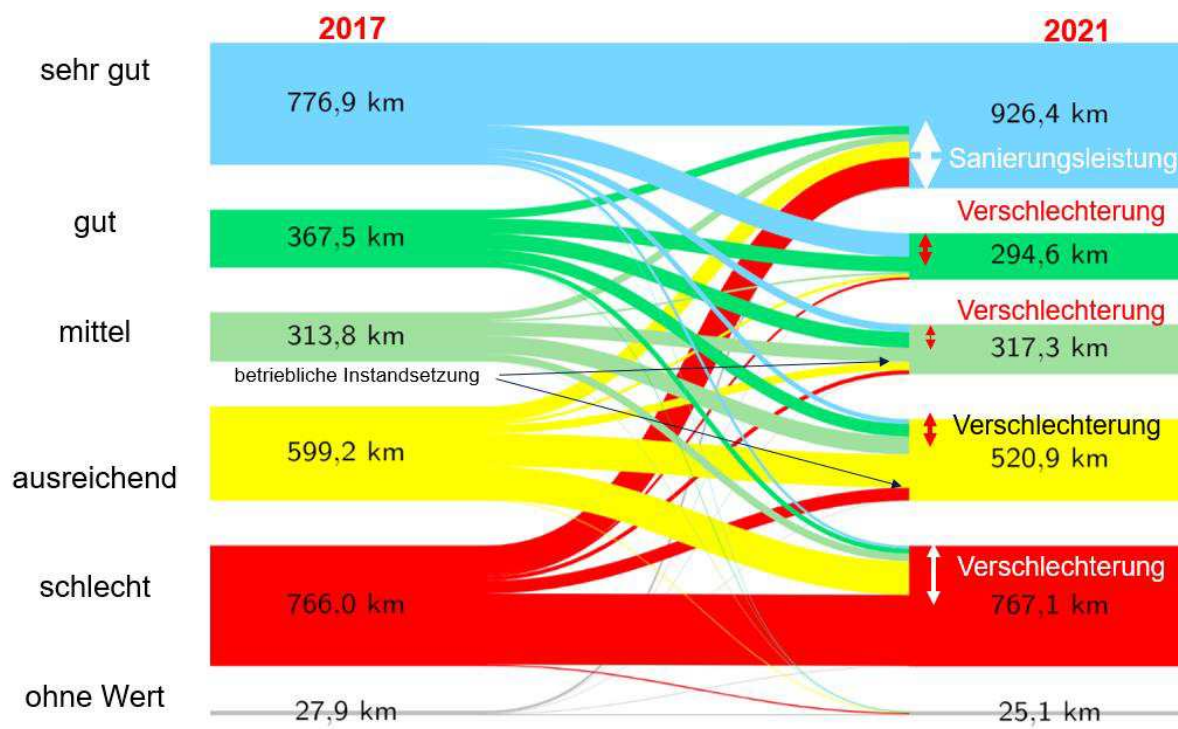


*Veränderung Maßnahmenumfang zwischen PMS Landesstraßen 2018 (Plan) und tatsächlich notwendigen Sanierungsumfang - Auswertung LBV.SH*

Mit den zusätzlichen Leistungen einer tiefergehenden Sanierung steigen Vorbereitungs-  
aufwand, Kosten und Bauzeit der Maßnahmen. Weil mehr Zeit für die Umsetzung ein-  
zelner Maßnahmen benötigt wird, kann das Sanierungsprogramm nicht wie geplant um-  
gesetzt werden, sondern muss sich den faktischen Realitäten stellen und hiermit agil  
umgehen. Im Endeffekt lässt sich sagen: Der Sanierungsstau der letzten Jahrzehnte an  
unseren Straßen ist noch viel gravierender als gedacht und die Schäden weitaus signifi-  
kanter.

Wie der LRH in seinen Bemerkungen 2021 dargestellt hat, wäre es keine Alternative,  
die strukturell massiv geschädigten Tragschichten im Rahmen einer Deckenerneuerung  
zu überbauen.

Die Ergebnisse der von April bis September im Auftrag des LBV.SH durchgeführten Zu-  
standserfassung und -bewertung der Landesstraßen 2021 (ZEB 2021) bestätigen dies.  
In 2017 noch sehr gute Streckenabschnitte haben in nicht zu erwartenden Umfang  
schlechtere Zustandsklassen erreicht. So zeigt die ZEB 2021 einerseits gute Sanie-  
rungserfolge der in den vergangenen Jahren durchgeführten Maßnahmen, gleichzeitig  
ist eine deutlich zunehmende Schadensdynamik erkennbar. Insbesondere in 2017 noch  
ausreichende Abschnitte sind inzwischen in der schlechtesten Zustandsklasse ange-  
kommen. Dies führt trotz der deutlichen Sanierungsleistungen zu einer Stagnation des  
Anteils schlechter Landesstraßen bei rund 27 %. Infolge der bereits eingetretener Zu-  
standsverschlechterungen von Sanierungsmaßnahmen aus dem Zeitfenster 2013 –  
2017 und der geringeren Sanierungsleistung waren im Frühjahr 2021 nur rund 32,6 %  
der Landesstraßen in der besten Zustandsklasse.



*Auswertung der Veränderungen der Zustandsklassen – Vergleich ZEB 2017 – 2021  
Quelle: HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt  
Datenerhebung: Schniering GmbH, Essen*

Trotz der tiefergehenden Sanierungen konnte der LBV.SH bei Einsatz der geplanten Mittel bis Ende 2021 noch rund 400 km von den in 2018 vorgesehenen 600 km Landesstraßen sanieren. Da die Notwendigkeit der Sanierung der bislang vorgesehenen Maßnahmen weiter unbestritten ist, muss das Programm zeitlich gestreckt werden.

Ein zusätzlicher Mitteleinsatz hilft dabei aktuell nicht weiter, da sowohl der LBV.SH als auch die eingesetzten Ingenieurbüros massiv unter dem Fachkräftemangel bei Ingenieuren und Bautechnikern leiden. Zudem hat sich die Mitarbeiterzahl des LBV.SH infolge der Abgänge zur Autobahn GmbH des Bundes reduziert.

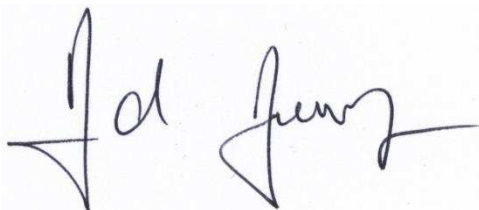
Bei der Abwicklung von Baumaßnahmen ergeben sich auf Grund von Kapazitätsengpässen bei Mischgutproduktion, Transportraum und Verfügbarkeit von Spezialgeräten zudem bereits Termin-Schwierigkeiten. Hinzu kommt, dass in den Ortslagen im Rahmen der Bauvorbereitung bei bestimmten Vorhaben deutlich wurde, dass neben der geplanten Sanierung der Landesstraße auch Arbeiten an der Entwässerung oder anderen Ver- und Entsorgungsanlagen erforderlich wurden. Hierbei haben Voruntersuchungen der Gemeinden und/oder der Versorgungsträger sowie planerische und bauliche Vorläufe teilweise zu Verzögerungen geführt.

In der Landesstraßenstrategie wurde daher auch bereits 2018 darauf hingewiesen, dass bei der tatsächlichen Abwicklung des Erhaltungsprogramms aufgrund oben genannter Faktoren auch Verschiebungen nicht auszuschließen sind. Im Ergebnis müssen die noch ausstehenden Maßnahmen des Erhaltungsprogramms 2019 – 2022 also immer wieder nachgesteuert und zeitlich neu disponiert werden.

Als Anlage ist diesem Schreiben einerseits eine Übersicht der aus dem Erhaltungsprogramm 2019 – 2022 bereits realisierten Streckenabschnitte als auch eine Übersicht der zeitlichen Grobplanung der noch offenen Streckenabschnitte beigefügt.

Bei den noch ausstehenden Streckenabschnitten ist zu berücksichtigen, dass bei der überwiegenden Anzahl der Maßnahmen noch Abstimmungen mit den betroffenen Kommunen erforderlich werden. Bei den erschwerten Arbeitsbedingungen der vergangenen Monate auf Grund von Corona- Hygieneauflagen lag der Fokus auf der Abwicklung der laufenden Maßnahmen, Vorbereitungen kommender Maßnahmen mussten etwas hintenangestellt werden. Weitere Anpassungen der Zeitplanung auf Grund Einflüsse Dritter sind daher auch weiterhin noch zu erwarten.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Bernd Buchholz

**Anlagen:**

- umgesetzte Maßnahmen Erhaltungsprogramm Landesstraßen 2019 - 2022
- offene Maßnahmen Erhaltungsprogramm Landesstraßen 2019 - 2022

**spätestens bis Ende 2021 abgeschlossene (Teil-) Abschnitte**

Netznotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
ursprünglich vorgesehener Maßnahmebeginn in		<b>2019</b>						
<b>L 3, Gläserkrug - L301</b>								
L3-020	km 0,000 - 0,683	1872 Kfz/24h	69Kfz/24h				1	2020
<b>L 6, L 8 - Neukirchen</b>								
L6-183	km 0,000 - 3,209	803 Kfz/24h	37Kfz/24h			9	2	2020
L6-187	km 0,000 - 0,027	803 Kfz/24h	37Kfz/24h				2	2020
L6-190	km 0,000 - 1,129	803 Kfz/24h	37Kfz/24h			9	2	2020
<b>L 6, Rosenkranz - Aventoft</b>								
L6-200	km 1,970 - 2,651	784 Kfz/24h	32Kfz/24h		1		2	2020
L6-210	km 0,000 - 3,551	784 Kfz/24h	32Kfz/24h		1	10	2	2020
L6-220	km 0,000 - 1,618	908 Kfz/24h	35Kfz/24h			10	2	2020
L6-230	km 0,000 - 0,192	1833 Kfz/24h	90Kfz/24h				1	2020
<b>L 8, Klanxbüll - Emmelsbüll Bhf</b>								
L8-010	km 0,000 - 0,374	1731 Kfz/24h	73Kfz/24h				1	2019
L8-020	km 0,000 - 1,171	1731 Kfz/24h	73Kfz/24h				2	2020
L8-030	km 0,000 - 0,474	1731 Kfz/24h	73Kfz/24h				1	2020
L8-040	km 0,000 - 1,748	1731 Kfz/24h	73Kfz/24h				1	2020
L8-050	km 0,000 - 0,033	1731 Kfz/24h	73Kfz/24h				1	2020
<b>L 11, Bredstedt - Reußenköge (L278)</b>								
L11-010	km 0,000 - 3,610	615 Kfz/24h	36Kfz/24h			7	1	2019
L11-020	km 0,000 - 2,768	615 Kfz/24h	36Kfz/24h			7	1	2019
<b>L 23, OD Freienwill</b>								
L23-060	km 2,840 - 4,100	4785 Kfz/24h	134Kfz/24h	1			2	2019-2021
L23-070	km 0,000 - 0,302	4785 Kfz/24h	134Kfz/24h	1			1	2020
<b>L 28, Bredstedt - Viöl</b>								
L28-010	km 0,000 - 3,946	3321 Kfz/24h	140Kfz/24h	1			1	2019
L28-020	km 0,000 - 0,095	2592 Kfz/24h	169Kfz/24h	1			2	2019
L28-030	km 0,000 - 3,966	2592 Kfz/24h	169Kfz/24h	1			2	2019-2020
L28-040	km 0,000 - 4,830	2592 Kfz/24h	169Kfz/24h	1			1	2019-2020
L28-050	km 0,000 - 1,756	2592 Kfz/24h	169Kfz/24h	1			1	2020
<b>L 32, OD Oldenswort</b>								

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
L32-050	km 3,100 - 3,613	432 Kfz/24h	12Kfz/24h				1	2019
L32-060	km 0,000 - 0,518	598 Kfz/24h	36Kfz/24h				2	2019
<b>L 33, St. Peter-Ording - L 305</b>								
L33-030	km 0,000 - 1,128	2169 Kfz/24h	124Kfz/24h	1	1	5	2	2019
L33-040	km 0,000 - 2,858	2169 Kfz/24h	124Kfz/24h	1	1	5	2	2019
L33-050	km 0,000 - 1,447	2169 Kfz/24h	124Kfz/24h	1	1	5	1	2019
L33-060	km 0,000 - 1,011	2169 Kfz/24h	124Kfz/24h	1	1	5	1	2019
<b>L 37, OD Ostenfeld</b>								
L37-080	km 3,308 - 3,742	5477 Kfz/24h	177Kfz/24h	1			1	2019
L37-090	km 0,000 - 0,411	5477 Kfz/24h	177Kfz/24h	1			2	2019
L37-100	km 0,000 - 1,155	2954 Kfz/24h	157Kfz/24h	1			2	2019
<b>L 44, Birkenmoor - Spreng</b>								
L44-070	km 0,000 - 2,000	847 Kfz/24h	30Kfz/24h		1	2	1	2019
<b>L 57, Eutin (B 76) - Schönwalde (L 216)</b>								
L57-027	km 0,000 - 12,084	4245 Kfz/24h	152Kfz/24h	1	1	7	2	2020/2021
<b>L 92, K 83 - Braak (A 1)</b>								
L92-230	km 0,000 - 2,799	6240 Kfz/24h	276Kfz/24h	2		7	2	2020
L92-240	km 0,000 - 0,750	4989 Kfz/24h	142Kfz/24h	1		7	2	2020
<b>L 94, OD Glinde (K109 bis 80)</b>								
L94-042	km 0,000 - 1,267	11259 Kfz/24h	609Kfz/24h	2		1	2	2019
L94-045	km 0,000 - 0,396	11259 Kfz/24h	609Kfz/24h	2		1	2	2019
L94-047	km 0,000 - 0,314	11259 Kfz/24h	609Kfz/24h	2		1	2	2019
<b>L 97, Pellworm</b>								
L97-010	km 0,000 - 1,935	974 Kfz/24h	47Kfz/24h			4	1	2019
L97-020	km 0,000 - 1,811	974 Kfz/24h	47Kfz/24h			4	1	2019
L97-070	km 0,000 - 5,778	788 Kfz/24h	22Kfz/24h			4	1	2019
<b>L 110, OD Ellerhoop</b>								
L110-050	km 0,000 - 1,514	4466 Kfz/24h	175Kfz/24h	1			2	2020
<b>L 110, Tornesch (L 107) bis A 23 AS Tornesch</b>								
L110-015	km 0,000 - 1,475	4692 Kfz/24h	188Kfz/24h	1		3	1	2019
L110-025	km 0,000 - 2,175	4692 Kfz/24h	188Kfz/24h	1		3	2	2019
<b>L 115, Wittenbergen (L171) bis Kellinghusen (B206)</b>								
L115-020	km 0,000 - 1,939	1981 Kfz/24h	54Kfz/24h			2	2	2019
<b>L 119, Grevenkop (L112) bis AS IZ-Süd</b>								
L119-115	km 0,000 - 4,085	5933 Kfz/24h	370Kfz/24h	2			2	2019/2020

Netznotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
			W	T	R	Ö	
<b>L 131, Hademarschen - Thaden</b>							
L131-095	km 6,900 - 8,920	1793 Kfz/24h	86Kfz/24h				1 2020
<b>L 138, Eddelak bis Dingen</b>							
L138-070	km 0,000 - 1,202	5522 Kfz/24h	283Kfz/24h	2			2 2019
L138-080	km 0,000 - 1,092	5522 Kfz/24h	283Kfz/24h	2			2 2019
L138-090	km 0,000 - 0,210	6304 Kfz/24h	486Kfz/24h	2	1		1 2019
<b>L 148, Albersdorf bis L 149</b>							
L148-010	km 0,000 - 0,361	1846 Kfz/24h	139Kfz/24h	1			2 2019
L148-020	km 0,000 - 1,456	1846 Kfz/24h	139Kfz/24h	1			2 2019
L148-030	km 0,000 - 0,483	1846 Kfz/24h	139Kfz/24h	1			2 2019
<b>L 156, Hemme (K68) bis Rehm-Flehde-Bargen (K43)</b>							
L156-110	km 0,000 - 0,376	2485 Kfz/24h	133Kfz/24h	1			1 2021
L156-120	km 0,000 - 0,830	1421 Kfz/24h	94Kfz/24h				1 2021
L156-130	km 0,000 - 2,889	1421 Kfz/24h	94Kfz/24h				1 2019/2020
<b>L 178, Neu-Harmhorst - Högsdorf</b>							
L178-030	km 1,430 - 7,059	2186 Kfz/24h	84Kfz/24h			8	2 2019
<b>L 208, Kuddewörde (L 94) - Aumühle (L 314)</b>							
L208-045	km 0,000 - 7,799	2900 Kfz/24h	89Kfz/24h			3	2 2020
L208-050	km 0,000 - 0,415	2900 Kfz/24h	89Kfz/24h			3	2 2019
<b>L 213, L 327 bis L 131</b>							
L213-010	km 0,000 - 1,773	932 Kfz/24h	49Kfz/24h			4	1 2020
<b>L 226, A 21 - Sülfeld</b>							
L226-020	km 0,000 - 0,551	5131 Kfz/24h	217Kfz/24h	1			0 2021
L226-030	km 0,000 - 0,302	5131 Kfz/24h	217Kfz/24h	1			1 2021
L226-040	km 0,000 - 0,145	5131 Kfz/24h	217Kfz/24h	1			1 2021
L226-050	km 0,000 - 5,500	4071 Kfz/24h	311Kfz/24h	2		10	2 2020/2021
<b>L 255, Rumohr - Wrohe</b>							
L255-070	km 5,000 - 8,605	1752 Kfz/24h	70Kfz/24h			12	1 2019/2021
L255-080	km 0,000 - 0,221	1752 Kfz/24h	70Kfz/24h			12	1 2021
<b>L 287, OD Lemrade bis Gudow</b>							
L287-015	km 5,200 - 6,673	4125 Kfz/24h	127Kfz/24h	1	1	9	2 2020
<b>L 292, KVP L268 - Sörup (L270)</b>							
L292-020	km 0,000 - 4,465	4597 Kfz/24h	194Kfz/24h	1			1 2019
<b>L 312, OD Rosenkranz</b>							
L312-010	km 0,000 - 0,986	769 Kfz/24h	26Kfz/24h				1 2019

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
L312-020	km 0,000 - 0,115	769 Kfz/24h	26Kfz/24h				1	2019
<b>L 317, Lürschau (B76) - Helligbek</b>								
L317-010	km 0,000 - 5,329	5239 Kfz/24h	410Kfz/24h	2		2	1	2019
L317-010	km 0,000 - 3,257	5239 Kfz/24h	410Kfz/24h	2		2	1	2019
<b>L 328, A 7 - Neumünster</b>								
L328-020	km 0,000 - 2,914	4129 Kfz/24h	435Kfz/24h	2		18		2019/2020



Netznotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
			W	T	R	Ö	
ursprünglich vorgesehener Maßnahmebeginn in			<b>2020</b>				
<b>L 1, OD Wallsbüll - B 199</b>							
L1-110	km 0,000 - 0,624	1592 Kfz/24h	115Kfz/24h			12	2 2021
<b>L 28, Viöl - Bondelum</b>							
L28-080	km 0,000 - 5,996	2883 Kfz/24h	161Kfz/24h	1		8	1 2021
<b>L 40, Schusterkate - Kropp</b>							
L40-020	km 0,000 - 3,238	5376 Kfz/24h	229Kfz/24h	1	1	8	1 2020/2021
L40-030	km 0,000 - 1,501	5376 Kfz/24h	229Kfz/24h	1	1	8	1 2020
<b>L 49, Nettelsee (B 404) - Bothkamp (L 67)</b>							
L49-110	km 0,000 - 5,239	3701 Kfz/24h	291Kfz/24h	2			1 2019
<b>L 49, Preetz - Klein Barkau</b>							
L49-140	km 0,000 - 5,185	3414 Kfz/24h	143Kfz/24h	1		2	2 2020
L49-150	km 0,000 - 3,767	3414 Kfz/24h	143Kfz/24h	1		2	2 2020
<b>L 68, B 430 - Dersau</b>							
L68-080	km 3,680 - 5,511	1440 Kfz/24h	63Kfz/24h		1	5	2 2020
<b>L 94, Lgr HH/SH - Glinde (K109)</b>							
L94-020	km 0,000 - 1,781	16722 Kfz/24h	1295Kfz/24h	2		1	2 2019
L94-030	km 0,000 - 1,000	15180 Kfz/24h	607Kfz/24h	2		1	2 2019
<b>L 96, Handewitt -B 200</b>							
L96-020	km 0,000 - 0,428	4393 Kfz/24h	224Kfz/24h	1			1 2020
L96-030	km 0,000 - 3,049	4393 Kfz/24h	224Kfz/24h	1			1 2020
L96-040	km 0,000 - 1,905	2664 Kfz/24h	214Kfz/24h	1			1 2020
<b>L 97, Pellworm</b>							
L97-030	km 0,000 - 3,593	974 Kfz/24h	47Kfz/24h			4	1 2020
L97-040	km 0,000 - 1,985	974 Kfz/24h	47Kfz/24h				1 2020
L97-050	km 0,000 - 2,150	881 Kfz/24h	35Kfz/24h				1 2020
L97-060	km 0,000 - 2,452	788 Kfz/24h	22Kfz/24h				1 2020
<b>L 100, OD Horst</b>							
L100-040	km 2,550 - 3,646	9408 Kfz/24h	338Kfz/24h	2			2 2020
<b>L 112, Steinburg (L100) bis Brande-Hörnerkirchen (L114)</b>							
L112-030	km 0,000 - 1,623	6385 Kfz/24h	364Kfz/24h	2		21	2 2020
L112-040	km 0,000 - 0,210	2878 Kfz/24h	216Kfz/24h	1		21	2 2020
<b>L 144, St. Michaelisdonn - L 173</b>							
L144-120	km 0,000 - 3,989	517 Kfz/24h	52Kfz/24h			13	1 2021

Netzknotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
			W	T	R	Ö	
<b>L 149 , Schalkholz bis Tellingstedt</b>							
L149-080	km 0,000 - 4,322	3591 Kfz/24h	266Kfz/24h	2			2019-2021
<b>L 149, Tellingstedt bis Immenstedt</b>							
L149-100	km 0,000 - 0,601	3071 Kfz/24h	287Kfz/24h	2			2020
L149-110	km 0,000 - 2,040	3071 Kfz/24h	287Kfz/24h	2			2018
<b>L 173, Barlt (B5) - Brunsbüttel (B5)</b>							
L142-030	km 0,000 - 0,360	2944 Kfz/24h	136Kfz/24h	1			2 2020
L144-110	km 0,000 - 0,657	558 Kfz/24h	67Kfz/24h				1 2020
L173-010	km 0,000 - 1,670	558 Kfz/24h	67Kfz/24h				2 2020
L173-020	km 0,000 - 2,010	558 Kfz/24h	67Kfz/24h				2 2021
L173-040	km 0,000 - 3,055	558 Kfz/24h	67Kfz/24h				1 2020
L173-060	km 0,000 - 3,072	359 Kfz/24h	15Kfz/24h				2020
L173-070	km 0,000 - 0,849	359 Kfz/24h	15Kfz/24h				2020
L173-080	km 0,000 - 4,335	359 Kfz/24h	15Kfz/24h				2020
<b>L 184, Eutin (B 76) - Schwienkuhlen</b>							
L184-020	km 0,000 - 3,666	3681 Kfz/24h	96Kfz/24h				1 2021
L184-030	km 0,000 - 8,532	3681 Kfz/24h	96Kfz/24h				1 2020
<b>L 267, Großsoltholz - Böklund</b>							
L267-020	km 0,000 - 4,997	1248 Kfz/24h	43Kfz/24h			9	1 2021
L267-030	km 0,000 - 0,956	1248 Kfz/24h	43Kfz/24h			9	1 2021
L267-040	km 0,000 - 6,705	1248 Kfz/24h	43Kfz/24h			9	1 2021
<b>L 269, Sillerup (L12) - B 200</b>							
L269-020	km 0,000 - 0,197	824 Kfz/24h	102Kfz/24h			1	1 2021
<b>L 270, Sörup -Grundhof</b>							
L270-010	km 0,000 - 0,894	2376 Kfz/24h	135Kfz/24h	1		6	1 2020
L270-020	km 0,000 - 3,462	2376 Kfz/24h	135Kfz/24h	1		6	1 2020
L270-030	km 0,000 - 1,439	4023 Kfz/24h	244Kfz/24h	2		6	1 2020
L270-040	km 0,000 - 1,711	4023 Kfz/24h	244Kfz/24h	2		6	1 2020
L270-050	km 0,000 - 2,904	4023 Kfz/24h	244Kfz/24h	2		6	1 2020
<b>L 281, Kolkerheide - Joldelund (K75)</b>							
L281-040	km 0,000 - 3,594	778 Kfz/24h	69Kfz/24h			1	1 2020
<b>L 316, Albersdorf "Süderstraße"</b>							
L316-060	km 0,000 - 0,258	7415 Kfz/24h	340Kfz/24h	2			2 2021
<b>L 316, Hademarschen - Wilhelmsburg</b>							
L316-040	km 0,675 - 3,200	6232 Kfz/24h	324Kfz/24h	2			1 2020
<b>L 317, Tarp - Jarplund</b>							

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
L317-045	km 0,000 - 4,699	6501 Kfz/24h	261Kfz/24h	2			2	2021
L317-060	km 0,000 - 0,174	6501 Kfz/24h	261Kfz/24h	2			2	2021

Netznotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
			W	T	R	Ö	
ursprünglich vorgesehener Maßnahmebeginn in			<b>2021</b>				
<b>L 28, Bondelum - Esperstoft</b>							
L28-090	km 0,000 - 4,252	2883 Kfz/24h	161Kfz/24h	1		8	1 2021
<b>L 50, Pobsteierhagen - Passade</b>							
L50-050	km 0,318 - 1,953	4341 Kfz/24h	167Kfz/24h	1		3	2 2021
L50-060	km 0,000 - 0,600	4341 Kfz/24h	167Kfz/24h	1		3	2 2021
<b>L 90, AK Bargtheide - Todendorf</b>							
L90-050	km 0,000 - 2,302	760 Kfz/24h	32Kfz/24h			8	2 2021
<b>L 111, Heede bis Hemdingen</b>							
L111-010	km 0,000 - 3,896	3021 Kfz/24h	90Kfz/24h				2 2021
<b>L 130, A 23 - Wacken (L 131)</b>							
L130-010	km 2,700 - 4,148	3390 Kfz/24h	113Kfz/24h			12	2 2021
L130-020	km 0,000 - 0,609	3390 Kfz/24h	113Kfz/24h			12	2 2021
<b>L 147, Meldorf bis Nordhastedt, Einzelabschnitte</b>							
L147-010	km 0,000 - 10,400	666 Kfz/24h	50Kfz/24h				2 2021
<b>L 172, Glüsing (L 150) bis Pahlen (K 47)</b>							
L172-040	km 0,000 - 0,330	3554 Kfz/24h	187Kfz/24h	1			1 2021
<b>L 189, Tolk - Brodersby</b>							
L189-030	km 0,000 - 2,999	1464 Kfz/24h	71Kfz/24h		1		2 2021
L189-040	km 0,000 - 3,471	1464 Kfz/24h	71Kfz/24h		1		1 2021
<b>L 268, Glücksburg</b>							
L268-080	km 0,000 - 0,364	7828 Kfz/24h	228Kfz/24h	1			2 2020
<b>L 309, Bad Schwartau (L181) - Pansdorf, Einzelabschnitte</b>							
L309-050	km 0,000 - 0,967	15564 Kfz/24h	684Kfz/24h	2			2 2021
L309-060	km 3,400 - 4,100	10063 Kfz/24h	594Kfz/24h	2			2 2021

Netzknotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
			W	T	R	Ö	
ursprünglich vorgesehener Maßnahmebeginn in			<b>2022</b>				
<b>L 39, Kropp - Dörpstedt</b>							
L39-077	km 0,000 - 3,787	5605 Kfz/24h	184Kfz/24h	1			1 2021
<b>L 48, L 255 - Felde</b>							
L48-060	km 0,000 - 7,347	5193 Kfz/24h	120Kfz/24h			5	2 2021
<b>L 60, Segalendorf - Neukirchen (B501)</b>							
L60-010	km 2,200 - 7,828	1700 Kfz/24h	38Kfz/24h		1		1 2021
<b>L 189, Brodersby - Missunde</b>							
L189-050	km 0,000 - 1,724	1464 Kfz/24h	71Kfz/24h		1		1 2021
<b>L 209, Orth - Landkirchen (L217)</b>							
L209-010	km 0,000 - 4,613	4514 Kfz/24h	93Kfz/24h				1 2021
L209-020	km 0,000 - 6,361	4514 Kfz/24h	93Kfz/24h				1 2021
<b>L 255, Rumohr (K 32) - Flintbek (L 318)</b>							
L255-090	km 0,000 - 2,267	1752 Kfz/24h	70Kfz/24h			12	1 2021
<b>L 267, L 23 - L 193</b>							
L267-010	km 0,000 - 1,624	2223 Kfz/24h	79Kfz/24h				2 2021

Erläuterung der Begriffe / Abkürzungen:

Netznotenabschnitt:

systematische Einteilung des Straßennetzes, wesentliche Abgrenzung bilden Kreuzungen / Einmündungen mit andern Bundes, Landes oder Kreisstraßen

Verkehrsmenge: durchschnittlicher täglicher Verkehr gemäß Straßenverkehrszählung 2015

Schwerverkehr: durchschnittlicher täglicher Schwerberkehr gemäß Straßenverkehrszählung 2015

W: Wirtschaftliche Priorität 1 = hoch; 2 = besonders hoch

T: Touristische Bedeutung 1 = touristische Bedeutung vorhanden

R: Regionale Priorität entsprechend Meldung der Kreise mit der vom Kreis angegebenen Rangstufe

Ö: Bedeutung für den ÖPNV: 1 = hoch; 2= besonders hoch

Soweit Maßnahmen mehrfach beantragt werden, ist bereits in der Programmplanung eine Aufteilung in Baulose vorgesehen.

Diese Zusammenstellung aktualisiert Anlage 3 der Landtagsdrucksache 19/1034 vom 29.10.2021. Die angegebenen geplanten Realisierungszeiträume entsprechen dem Stand 20.09.2021.

Da die Realisierung in vom Erhaltungsprogramm abweichenden Bauabschnitten erfolgte, gibt es bei überjährig realisierten Maßnahmen gegenüber dieser Übersicht ggfs. im Detail kleine Abweichungen.

**vsl. Realisierungszeitraum noch nicht sanierter (Teil-) Abschnitte**

Netznotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung	
			W	T	R	Ö		
ursprünglich vorgesehener Maßnahmebeginn in		<b>2019</b>						
<b>L 6, Fahretoft - Nyhörn</b>								
L6-100	km 0,000 - 0,786	725 Kfz/24h	36Kfz/24h				1	2024
<b>L 57, Eutin (B 76) - Schönwalde (L 216)</b>								
L57-010	km 0,000 - 0,072	6658 Kfz/24h	257Kfz/24h	2			1	nach 2025
L57-023	km 0,000 - 1,921	6658 Kfz/24h	257Kfz/24h	2	1	7	1	nach 2025
<b>L 194, Achterwehr - Landwehr</b>								
L194-010	km 0,000 - 2,367	1407 Kfz/24h	42Kfz/24h			11	2	2022-2024

Netznotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
			W	T	R	Ö	
ursprünglich vorgesehener Maßnahmebeginn in			<b>2020</b>				
<b>L 30, Strucklahnungshörn - Pohnshallig</b>							
L30-005	km 0,000 - 4,306	988 Kfz/24h	93Kfz/24h		1		2 2021/2022
L30-015	km 0,000 - 3,586	2586 Kfz/24h	116Kfz/24h		1		2 2021/2022
L30-020	km 0,000 - 1,162	2586 Kfz/24h	116Kfz/24h				2 2021/2022
L30-030	km 0,000 - 0,867	2586 Kfz/24h	116Kfz/24h		1	6	2 2021/2022
<b>L 40, Schusterkate - Kropp</b>							
L40-010	km 6,500 - 11,742	1758 Kfz/24h	98Kfz/24h				1 2021-2024
<b>L 57, Schönwalde (L216) - Lensahn (L 258)</b>							
L57-030	km 0,000 - 0,086	4245 Kfz/24h	152Kfz/24h	1			1 2021-2023
L57-040	km 0,000 - 9,310	3286 Kfz/24h	145Kfz/24h	1			2 2021-2023
<b>L 75, OD Alveslohe</b>							
L75-080	km 0,000 - 0,303	4685 Kfz/24h	222Kfz/24h	1			1 offen, kommunale Planung
L75-090	km 0,000 - 0,271	4685 Kfz/24h	222Kfz/24h	1			1 offen, kommunale Planung
L75-100	km 0,000 - 0,853	4685 Kfz/24h	222Kfz/24h	1			1 offen, kommunale Planung
<b>L 80, OD Kaltenkirchen</b>							
L80-015	km 0,000 - 0,186	4516 Kfz/24h	148Kfz/24h	1			2 2025
L80-030	km 0,000 - 1,172	2258 Kfz/24h	74Kfz/24h				2 2025
L80-040	km 0,000 - 0,182	2258 Kfz/24h	74Kfz/24h				2 2025
L80-050	km 0,000 - 0,328	2258 Kfz/24h	74Kfz/24h				2 2025
L80-090	km 0,000 - 0,370	4516 Kfz/24h	148Kfz/24h	1			2 2025
<b>L 81, Grabau - B 432</b>							
L81-020	km 0,000 - 1,151	2957 Kfz/24h	192Kfz/24h	1		10	2 2023
<b>L 92, OD Lütjensee</b>							
L92-180	km 0,600 - 1,500	1680 Kfz/24h	80Kfz/24h			21	1 2022
L92-190	km 0,000 - 1,401	1680 Kfz/24h	80Kfz/24h			21	1 2021/2022
L92-200	km 0,000 - 0,362	1680 Kfz/24h	80Kfz/24h			21	2 2022
<b>L 93, B404 - Trittau (L 220)</b>							
L93-030	km 0,000 - 0,943	6095 Kfz/24h	232Kfz/24h	1		3	1 offen, kommunale Planung
L93-040	km 0,000 - 0,646	6095 Kfz/24h	232Kfz/24h	1		3	2 offen, kommunale Planung
L93-050	km 0,000 - 0,775	9667 Kfz/24h	448Kfz/24h	2		3	2 offen, kommunale Planung
L93-060	km 0,000 - 0,744	9667 Kfz/24h	448Kfz/24h	2		22	2 offen, kommunale Planung
<b>L 94, Lgr HH/SH - Glinde (K109)</b>							
L94-010	km 0,000 - 1,194	16722 Kfz/24h	1295Kfz/24h	2		1	2 2024
<b>L 94, OD Trittau</b>							
L94-107	km 0,000 - 0,678	9106 Kfz/24h	335Kfz/24h	2		23	2 offen, kommunale Planung



Netznotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung	
			W	T	R	Ö		
<b>L 106, OD Appen</b>								
L106-010	km 4,600 - 5,982	8960 Kfz/24h	334Kfz/24h	2		2	2	2023
L106-020	km 0,000 - 0,350	8960 Kfz/24h	334Kfz/24h	2			2	2023
<b>L 112, Steinburg (L100) bis Brande-Hörnerkirchen (L114)</b>								
L112-050	km 0,000 - 6,667	2878 Kfz/24h	216Kfz/24h	1		21	2	2022-2023
L112-060	km 0,000 - 0,360	2878 Kfz/24h	216Kfz/24h	1			2	2022
<b>L 126, Fähre Breiholz - Legan</b>								
L126-020	km 0,000 - 0,126	1663 Kfz/24h	75Kfz/24h				1	2022
<b>L 138, Dingen bis St. Michaelisdonn (L144)</b>								
L138-050	km 0,000 - 1,160	5522 Kfz/24h	283Kfz/24h	2			2	2024
L138-060	km 0,000 - 2,161	5522 Kfz/24h	283Kfz/24h	2			2	2024
L144-130	km 0,000 - 0,300	517 Kfz/24h	52Kfz/24h				1	2024
<b>L 149, Schlichting bis Glüsing</b>								
L149-020	km 0,000 - 2,816	1572 Kfz/24h	223Kfz/24h	1			2	2023
L149-030	km 0,000 - 2,043	1909 Kfz/24h	230Kfz/24h	1			2	2023
L149-040	km 0,000 - 0,087	2245 Kfz/24h	237Kfz/24h	1			2	2023
L149-050	km 0,000 - 0,462	2582 Kfz/24h	245Kfz/24h	2			2	2023
L149-060	km 0,000 - 3,116	2918 Kfz/24h	252Kfz/24h	2			2	2023
<b>L 194, Achterwehr - Landwehr</b>								
L194-020	km 0,000 - 1,249	1407 Kfz/24h	42Kfz/24h			11	2	2022
L194-030	km 0,000 - 0,470	1407 Kfz/24h	42Kfz/24h			11	2	2022
L194-040	km 0,000 - 0,486	1407 Kfz/24h	42Kfz/24h			11		2022
L194-050	km 0,000 - 0,440	1407 Kfz/24h	42Kfz/24h			11	2	2022
<b>L 194, OD Kronshagen</b>								
L194-080	km 3,165 - 3,620	3894 Kfz/24h	40Kfz/24h			11	2	offen, kommunale Planung
<b>L 205, OD Gudow</b>								
L205-160	km 0,000 - 0,952	1193 Kfz/24h	103Kfz/24h			6	2	2021/2022
<b>L 209, Landkirchen - Burg [ohne Pflasterstrecke in OD Burg]</b>								
L209-030	km 0,000 - 1,737	11475 Kfz/24h	473Kfz/24h	2			1	offen wg. B 207
L209-044	km 0,000 - 0,721	11475 Kfz/24h	473Kfz/24h	2		2	1	offen wg. B 207
L209-047	km 0,000 - 0,351	11475 Kfz/24h	473Kfz/24h	2		2	1	offen wg. B 207
L209-050	km 0,000 - 0,359	11475 Kfz/24h	473Kfz/24h	2		2	1	offen wg. B 207
<b>L 234, OD Ellerau</b>								
L234-010	km 0,000 - 0,844	3774 Kfz/24h	158Kfz/24h	1			2	2021/2022
<b>L 239, Süderheistedt (L 150) bis Hennstedt (L 149)</b>								
L239-010	km 0,000 - 5,327	712 Kfz/24h	39Kfz/24h			1	1	2022

Netzknotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung	
			W	T	R	Ö		
<b>L 269, Sillerup (L12) - B 200</b>								
L269-010	km 0,000 - 1,554	1144 Kfz/24h	129Kfz/24h	1		1	1	2022
L269-030	km 0,000 - 4,917	824 Kfz/24h	102Kfz/24h			1	1	2021
L269-040	km 0,000 - 2,039	824 Kfz/24h	102Kfz/24h				2	2021
<b>L 309, Süseler Moor - Neustadt i.H. (K 45)</b>								
L309-105	km 2,300 - 4,160	4756 Kfz/24h	283Kfz/24h	2				2025
L309-110	km 0,000 - 5,528	6922 Kfz/24h	420Kfz/24h	2	1		2	2025
<b>L 316, Albersdorf "Süderstraße"</b>								
L316-050	km 0,000 - 1,686	7415 Kfz/24h	340Kfz/24h	2			2	2022
<b>L 317, Tarp - Jarplund</b>								
L317-070	km 0,000 - 3,461	6501 Kfz/24h	261Kfz/24h	2			2	2021/2022
<b>L 326, Henstedt-Ulzburg bis Norderstedt</b>								
L326-010	km 0,749 - 1,463	14652 Kfz/24h	555Kfz/24h	2			1	2024

Netznotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
ursprünglich vorgesehener Maßnahmebeginn in				<b>2021</b>				
<b>L 6, Dagebülldamm - Galmsbüll</b>								
L6-120	km 0,000 - 2,442	2352 Kfz/24h	130Kfz/24h	1	1		1	2023
<b>L 9, Dagebüll - Galmsbüll</b>								
L9-020	km 0,000 - 0,205	2856 Kfz/24h	111Kfz/24h		1	3	1	2023
L9-030	km 0,000 - 2,086	2856 Kfz/24h	111Kfz/24h		1	3	1	2023
L9-040	km 0,000 - 1,184	2856 Kfz/24h	111Kfz/24h		1	3	1	2023
<b>L 14, Kleinwiehe - Großenwiehe</b>								
L14-050	km 0,000 - 0,852	906 Kfz/24h	58Kfz/24h				1	2023
L14-060	km 0,000 - 2,294	906 Kfz/24h	58Kfz/24h				1	2023
<b>L 21, Schrepperie - Kappeln</b>								
L21-180	km 0,000 - 1,337	2076 Kfz/24h	70Kfz/24h		1	3	1	2023
L21-190	km 0,000 - 0,782	2076 Kfz/24h	70Kfz/24h		1	3	1	2023
L21-200	km 0,000 - 2,272	2076 Kfz/24h	70Kfz/24h		1	3	1	2023
L21-210	km 0,000 - 2,406	2076 Kfz/24h	70Kfz/24h		1	3	1	2023
L21-223	km 0,000 - 0,229	2076 Kfz/24h	70Kfz/24h		1	3	1	2025
L21-227	km 0,000 - 1,185	2076 Kfz/24h	70Kfz/24h		1	3	1	2025
<b>L 21, Sterup - Schrepperie</b>								
L21-130	km 0,000 - 3,855	1580 Kfz/24h	66Kfz/24h			3	1	2022
L21-140	km 0,000 - 1,269	1580 Kfz/24h	66Kfz/24h			3	1	2022
L21-150	km 0,000 - 0,176	1580 Kfz/24h	66Kfz/24h			3	1	2022
L21-160	km 0,000 - 1,247	1580 Kfz/24h	66Kfz/24h			3	1	2023
L21-170	km 0,000 - 1,639	1580 Kfz/24h	66Kfz/24h			3	1	2023
<b>L 23, Satrup - Brebel</b>								
L23-110	km 0,000 - 5,734	2686 Kfz/24h	121Kfz/24h	1	1		1	2022
L23-120	km 0,000 - 2,070	2686 Kfz/24h	121Kfz/24h	1	1		1	2022
L23-130	km 0,000 - 1,830	2686 Kfz/24h	121Kfz/24h	1	1		1	2023
L23-140	km 0,000 - 1,325	4425 Kfz/24h	206Kfz/24h	1	1		1	2023
L23-150	km 0,000 - 1,393	4425 Kfz/24h	206Kfz/24h	1	1		1	2023
<b>L 24, Westerland - Kampen</b>								
L24-030	km 1,700 - 3,711	12674 Kfz/24h	240Kfz/24h	1			2	2023
L24-040	km 0,000 - 1,500	12895 Kfz/24h	295Kfz/24h	2			2	2023
<b>L 26, Hemmelmark - Vogelsang, Einzelabschnitte</b>								
L26-030	km 0,000 - 5,236	3248 Kfz/24h	57Kfz/24h		1		2	2023
L26-040	km 0,000 - 11,292	3248 Kfz/24h	57Kfz/24h		1		2	2023
<b>L 28, Esperstoft - Gammellund</b>								
L28-120	km 0,000 - 2,741	3025 Kfz/24h	288Kfz/24h	2		5	1	2023

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
L28-130	km 0,000 - 2,154	3025 Kfz/24h	288Kfz/24h	2		5	1	2023
L28-140	km 0,000 - 0,841	3899 Kfz/24h	328Kfz/24h	2		5	1	2023
L28-150	km 0,000 - 3,052	3899 Kfz/24h	328Kfz/24h	2		5	1	2023
<b>L 29, Esperstoft - Kleinjörll</b>								
L29-060	km 0,000 - 0,689	2883 Kfz/24h	161Kfz/24h	1		4	1	2024
L29-070	km 0,000 - 2,961	1149 Kfz/24h	118Kfz/24h			4	1	2024
L29-080	km 0,000 - 2,398	1149 Kfz/24h	118Kfz/24h			4	1	2024
L29-090	km 0,000 - 0,290	766 Kfz/24h	42Kfz/24h			4	1	2024
<b>L 33, Tating - L305</b>								
L33-070	km 0,000 - 2,033	2169 Kfz/24h	124Kfz/24h	1			1	2023
<b>L 39, Kropp - Tetenhusen</b>								
L39-050	km 0,000 - 4,741	1875 Kfz/24h	99Kfz/24h				1	2023
<b>L 55, Malente (L174) - Dannau</b>								
L55-010	km 0,000 - 2,649	3954 Kfz/24h	124Kfz/24h	1	1		1	2023
L55-020	km 0,000 - 4,167	3954 Kfz/24h	124Kfz/24h	1	1	3	1	2023
<b>L 71, Reinsbek (K94) - Steindamm (L184)</b>								
L71-080	km 0,000 - 3,918	1255 Kfz/24h	38Kfz/24h			9	1	2022
L71-090	km 0,000 - 0,355	1255 Kfz/24h	38Kfz/24h			9	1	2023
L71-100	km 0,000 - 5,424	1255 Kfz/24h	38Kfz/24h			9	1	2023
<b>L 85, B 75 - B 208</b>								
L85-010	km 0,000 - 4,231	3240 Kfz/24h	93Kfz/24h			11	1	2022
L85-020	km 0,000 - 0,238	3240 Kfz/24h	93Kfz/24h			11	2	2022
L85-030	km 0,000 - 2,457	3240 Kfz/24h	93Kfz/24h			11	2	2022
<b>L 93, OD Großensee</b>								
L93-010	km 0,000 - 0,224	6095 Kfz/24h	232Kfz/24h	1			1	2024
L93-020	km 0,000 - 2,873	6095 Kfz/24h	232Kfz/24h	1		3	1	2024
<b>L 96, B 199 - Rüde</b>								
L96-140	km 0,000 - 1,915	683 Kfz/24h	20Kfz/24h		1		1	2023
L96-150	km 0,000 - 2,122	721 Kfz/24h	31Kfz/24h		1		1	2023
<b>L 96, Freienwill -Hürup</b>								
L96-110	km 0,000 - 4,000	1730 Kfz/24h	57Kfz/24h				2	2024
<b>L 96, Rüde - Bockholm</b>								
L96-170	km 0,000 - 2,747	721 Kfz/24h	31Kfz/24h		1	10	1	2023
<b>L 104, Landesgrenze HH/SH - A 23</b>								
L104-010	km 0,000 - 2,937	13147 Kfz/24h	1977Kfz/24h	2			2	2021/2025
L104-020	km 0,000 - 4,092	13147 Kfz/24h	1977Kfz/24h	2			2	2025

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
L104-030	km 0,000 - 0,192	13147 Kfz/24h	1977Kfz/24h	2			2	2025
<b>L 121, Hohenlockstedt (B206) bis K32</b>								
L121-010	km 0,000 - 1,017	2419 Kfz/24h	114Kfz/24h			16	2	2023
L121-020	km 0,000 - 1,102	2419 Kfz/24h	114Kfz/24h			16	2	2023
L121-030	km 0,000 - 3,578	2419 Kfz/24h	114Kfz/24h			7	2	2023
<b>L 122, Bad Bramstedt (K111) bis Hasenkrug (L260), Einzelabschnitte</b>								
L122-040	km 0,000 - 1,143	3397 Kfz/24h	128Kfz/24h	1		12	1	2022
L122-050	km 0,000 - 2,615	2603 Kfz/24h	74Kfz/24h			12	1	2022
L122-060	km 0,000 - 1,889	2603 Kfz/24h	74Kfz/24h			12	1	2022
L122-070	km 0,000 - 2,838	2603 Kfz/24h	74Kfz/24h			12	2	2022
<b>L 125, Bargstedt - Nortorf</b>								
L125-020	km 0,000 - 4,480	2178 Kfz/24h	138Kfz/24h	1		8	1	2022/2023
<b>L 127, Itzehoe/Nord (A23) - K 53</b>								
L127-103	km 0,000 - 2,731	6045 Kfz/24h	254Kfz/24h	2			2	2024
L127-110	km 0,000 - 0,118	6045 Kfz/24h	254Kfz/24h	2			2	2024
<b>L 145, L327 - OD Eggstedt</b>								
L145-010	km 0,500 - 4,624	2746 Kfz/24h	185Kfz/24h	1			2	2021-2023
<b>L 158, Kollow (L219) - Lauenburg (B209)</b>								
L158-010	km 0,000 - 2,746	2645 Kfz/24h	64Kfz/24h			2	2	2022
L158-020	km 0,000 - 5,484	2645 Kfz/24h	64Kfz/24h			2	2	2022
L158-035	km 0,000 - 2,746	2645 Kfz/24h	64Kfz/24h			2	2	2023
L158-037	km 0,000 - 0,272	2645 Kfz/24h	64Kfz/24h			2	1	2023
<b>L 172, Glüsing (L 150) bis Pahlen (K 47)</b>								
L172-020	km 0,000 - 0,572	3554 Kfz/24h	187Kfz/24h	1			2	2028 (Fahrbahn)
L172-030	km 0,000 - 2,783	3554 Kfz/24h	187Kfz/24h	1			1	2022 / 2028 (Fahrbahn)
<b>L 184, OD Ahrensböök</b>								
L184-040	km 0,779 - 1,283	5625 Kfz/24h	181Kfz/24h	1			1	2023
L184-050	km 0,000 - 1,861	5450 Kfz/24h	187Kfz/24h	1			2	2023
<b>L 188, Dörpstedt - Klein Bennebek</b>								
L188-010	km 0,000 - 3,825	506 Kfz/24h	37Kfz/24h		1		1	2023
L188-020	km 0,000 - 7,121	506 Kfz/24h	37Kfz/24h		1		1	2023
<b>L 209, Burg -Staberdorf</b>								
L209-095	km 0,000 - 1,074	3581 Kfz/24h	67Kfz/24h			2	1	2022
L209-105	km 0,000 - 4,520	3581 Kfz/24h	67Kfz/24h			2	1	2022
<b>L 241, Katingsiel - Tönning</b>								
L241-030	km 0,000 - 4,697	930 Kfz/24h	20Kfz/24h				1	2022

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
L241-040	km 0,000 - 1,380	930 Kfz/24h	20Kfz/24h				1	2022
L241-050	km 0,000 - 2,739	930 Kfz/24h	20Kfz/24h				1	2022
L241-063	km 0,000 - 0,236	3553 Kfz/24h	160Kfz/24h	1			1	2022
<b>L 258, Harmsdorf -Nessendorf</b>								
L258-010	km 3,510 - 9,940	3054 Kfz/24h	124Kfz/24h	1	1	6		2025
L258-020	km 0,000 - 0,643	2379 Kfz/24h	104Kfz/24h		1		1	2025
L258-030	km 0,000 - 2,845	2379 Kfz/24h	104Kfz/24h		1		2	2025
<b>L 268, L 193 - Husby</b>								
L268-030	km 0,000 - 6,566	1396 Kfz/24h	50Kfz/24h			7	1	2022
<b>L 268, Satrup -L 193</b>								
L268-010	km 0,000 - 2,762	4315 Kfz/24h	168Kfz/24h	1			1	2022
<b>L 269, B 200 - Klein Jörl</b>								
L269-050	km 0,000 - 4,347	832 Kfz/24h	167Kfz/24h	1		1	2	2022
<b>L 298, OD Langwedel</b>								
L298-010	km 3,767 - 4,200	3962 Kfz/24h	216Kfz/24h	1		14	1	2021-2022
<b>L 327, NOK bis OD Hochdonn</b>								
L327-070	km 0,000 - 0,446	1343 Kfz/24h	75Kfz/24h				1	2023
L327-080	km 0,000 - 1,228	1343 Kfz/24h	75Kfz/24h				2	2023
<b>L 332, Stockelsdorf - AS Mönkhagen</b>								
L332-030	km 0,000 - 3,274	12285 Kfz/24h	663Kfz/24h	2			2	2022

Netznotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
			W	T	R	Ö	
ursprünglich vorgesehener Maßnahmebeginn in			<b>2022</b>				
<b>L 2, OD Süderlügum</b>							
L2-030	km 0,000 - 1,217	2832 Kfz/24h	73Kfz/24h		1		2 2023
<b>L 2, OD Wimmersbüll</b>							
L2-020	km 2,550 - 3,484	2832 Kfz/24h	73Kfz/24h		1		2 2023
<b>L 3, Karlum - Ladelund</b>							
L3-030	km 0,000 - 1,597	613 Kfz/24h	31Kfz/24h				1 2022
L3-040	km 0,000 - 1,767	613 Kfz/24h	31Kfz/24h				2 2022
L3-050	km 0,000 - 1,686	613 Kfz/24h	31Kfz/24h				2 2022
<b>L 3, Klixbüll - Gläserkrug</b>							
L3-010	km 0,000 - 5,640	689 Kfz/24h	35Kfz/24h				1 2022
<b>L 4, Knorburg - Stadum</b>							
L4-050	km 0,000 - 3,380	2284 Kfz/24h	109Kfz/24h				1 2024
L4-060	km 0,000 - 0,727	2284 Kfz/24h	109Kfz/24h				1 2024
<b>L 6, Fahretoft - Dagebülldamm</b>							
L6-110	km 0,000 - 4,484	725 Kfz/24h	36Kfz/24h				1 2023
<b>L 6, Galmsbüll - Emmelsbüll</b>							
L6-130	km 0,000 - 1,292	618 Kfz/24h	34Kfz/24h				1 2023
L6-140	km 0,000 - 3,148	618 Kfz/24h	34Kfz/24h				1 2023
L6-150	km 0,000 - 1,235	618 Kfz/24h	34Kfz/24h				1 2024
L6-160	km 0,000 - 4,072	618 Kfz/24h	34Kfz/24h				1 2024
<b>L 13, Nissenhörn (L191) - Langenhorn</b>							
L13-010	km 0,000 - 0,336	445 Kfz/24h	18Kfz/24h				1 2025
L13-020	km 0,000 - 2,748	525 Kfz/24h	26Kfz/24h				1 2025
<b>L 21, Hargesby - Sterup</b>							
L21-090	km 0,000 - 4,839	571 Kfz/24h	45Kfz/24h			3	1 2024
L21-100	km 0,000 - 0,215	571 Kfz/24h	45Kfz/24h			3	1 2024
L21-110	km 0,000 - 1,263	571 Kfz/24h	45Kfz/24h			3	1 2024
L21-120	km 0,000 - 1,220	4308 Kfz/24h	206Kfz/24h	1		3	1 2024
<b>L 21, Ortslage Husby</b>							
L21-050	km 0,000 - 0,573	4097 Kfz/24h	93Kfz/24h				2 2025
L21-060	km 0,000 - 0,018	5051 Kfz/24h	150Kfz/24h	1			2 2025
L21-070	km 0,000 - 1,100	6005 Kfz/24h	207Kfz/24h	1			2 2025
<b>L 23, Bistoft - Satrup</b>							
L23-100	km 0,000 - 5,315	3032 Kfz/24h	128Kfz/24h	1			2 2023

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
<b>L 23, L 267 - Bistoft</b>								
L23-090	km 0,000 - 1,659	4785 Kfz/24h	134Kfz/24h	1			2	2023
<b>L 28, Idstedtkirche Böklund</b>								
L28-160	km 0,000 - 1,434	3899 Kfz/24h	328Kfz/24h	2		5	1	2024
L28-170	km 0,000 - 0,944	3384 Kfz/24h	241Kfz/24h	2		5	2	2024
L28-180	km 0,000 - 1,274	3384 Kfz/24h	241Kfz/24h	2	1	5	1	2024
L28-190	km 0,000 - 2,871	2969 Kfz/24h	187Kfz/24h	1	1	5	1	2024
L28-200	km 1,006 - 2,988	2969 Kfz/24h	187Kfz/24h	1	1	5	1	2025
<b>L 28, OD Stolk</b>								
L28-190	km 2,871 - 2,909	2969 Kfz/24h	187Kfz/24h	1	1	5	1	2024
L28-200	km 0,000 - 1,006	2969 Kfz/24h	187Kfz/24h	1	1	5	1	2024
<b>L 29, B 200 - Janneby</b>								
L29-120	km 0,000 - 2,428	1007 Kfz/24h	73Kfz/24h				1	2024
<b>L 29, Hollingstedt - Esperstoff</b>								
L29-010	km 0,000 - 3,342	1007 Kfz/24h	73Kfz/24h				1	2023
L29-020	km 0,000 - 0,863	1007 Kfz/24h	73Kfz/24h				1	2023
L29-030	km 0,000 - 3,015	1007 Kfz/24h	73Kfz/24h				1	2023
L29-050	km 0,000 - 5,742	779 Kfz/24h	59Kfz/24h				1	2023
<b>L 37, Hollingstedt - Dörpstedt</b>								
L37-120	km 0,000 - 1,660	2954 Kfz/24h	157Kfz/24h	1			1	2024
L37-130	km 0,000 - 0,151	2188 Kfz/24h	155Kfz/24h	1			1	2024
L37-140	km 0,000 - 2,330	2188 Kfz/24h	155Kfz/24h	1			1	2024
<b>L 39, Kropp - Dörpstedt</b>								
L39-080	km 0,000 - 2,919	5605 Kfz/24h	184Kfz/24h	1	1		1	2022
L39-090	km 0,000 - 1,492	5605 Kfz/24h	184Kfz/24h	1	1		1	2022
L39-100	km 0,000 - 3,470	5605 Kfz/24h	184Kfz/24h	1	1		1	2022
L39-110	km 0,000 - 0,780	5605 Kfz/24h	184Kfz/24h	1	1		1	2022
<b>L 40, Meggerdorf - Schusterkarte</b>								
L40-010	km 3,500 - 6,500	1758 Kfz/24h	98Kfz/24h				1	2025
<b>L 53, Lebrade - Sellin</b>								
L53-020	km 0,000 - 2,325	922 Kfz/24h	39Kfz/24h			6	2	2025
<b>L 56, OD Malente</b>								
L56-015	km 0,000 - 6,153	3699 Kfz/24h	139Kfz/24h	1	1	5	2	offen kommunale Planung
L56-030	km 0,000 - 0,419	4013 Kfz/24h	128Kfz/24h	1	1	5	1	offen kommunale Planung
L56-040	km 0,000 - 0,723	4013 Kfz/24h	128Kfz/24h	1	1	5	2	offen kommunale Planung
<b>L 69, B 432 - Prohnsdorf</b>								



Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
L69-130	km 0,000 - 1,859	1160 Kfz/24h	63Kfz/24h			5	1	2025
L69-140	km 0,000 - 2,932	1160 Kfz/24h	63Kfz/24h			5	1	2024
L69-150	km 0,000 - 0,546	1160 Kfz/24h	63Kfz/24h			5	1	2025

### L 83, Bad Oldesloe - Sühlen

L83-025	km 0,000 - 5,920	1778 Kfz/24h	96Kfz/24h			9	1	2023
---------	------------------	--------------	-----------	--	--	---	---	------

### L 96, OD Weseby

L96-120	km 0,000 - 1,243	1730 Kfz/24h	57Kfz/24h				1	2023
---------	------------------	--------------	-----------	--	--	--	---	------

### L 109, Holstendorf bis Elmshorn (B 431)

L109-020	km 0,000 - 3,300	2195 Kfz/24h	66Kfz/24h				2	2023
----------	------------------	--------------	-----------	--	--	--	---	------

### L 112, Brande-Hörnerkirchen (L114) bis L 113

L112-070	km 0,000 - 0,475	4593 Kfz/24h	196Kfz/24h	1			2	2024
L112-080	km 0,000 - 4,253	4593 Kfz/24h	196Kfz/24h	1			2	2024

### L 120, Krempdorf (L119) bis Kremperheide (K44)

L120-010	km 0,000 - 6,175	732 Kfz/24h	29Kfz/24h			9	2	2024
L120-020	km 0,000 - 1,226	732 Kfz/24h	29Kfz/24h			9	2	2024
L120-030	km 0,000 - 1,425	732 Kfz/24h	29Kfz/24h			9	2	2024

### L 121, K32 bis Hennstedt (L123)

L121-040	km 0,000 - 5,112	2419 Kfz/24h	114Kfz/24h			7	2	2023
L121-050	km 0,000 - 0,362	2419 Kfz/24h	114Kfz/24h				2	2023
L121-060	km 0,000 - 0,064	2419 Kfz/24h	114Kfz/24h				2	2023

### L 128, Reher (B 430) bis Puls (K 66)

L128-010	km 0,000 - 3,663	1561 Kfz/24h	96Kfz/24h			8	1	2024
----------	------------------	--------------	-----------	--	--	---	---	------

### L 131, Fischerhütte (NOK) - Osterrade

L131-130	km 0,000 - 1,907	437 Kfz/24h	39Kfz/24h			4		2024
L131-150	km 0,000 - 2,587	437 Kfz/24h	39Kfz/24h			4	1	2024

### L 132, Holstenniendorf (L 131) bis Schafstedt (L 145)

L132-010	km 0,000 - 3,509	217 Kfz/24h	12Kfz/24h			5	1	2024
L132-020	km 0,000 - 0,278	217 Kfz/24h	12Kfz/24h				1	2024
L132-030	km 0,000 - 0,195	770 Kfz/24h	34Kfz/24h					2024
L132-040	km 0,000 - 2,128	770 Kfz/24h	34Kfz/24h				1	2024

### L 137, Ecklak (K 15) - Aebtissinwisch (L 135)

L137-030	km 0,000 - 4,430	589 Kfz/24h	22Kfz/24h			1	1	2024
----------	------------------	-------------	-----------	--	--	---	---	------

### L 153, Meldorf bis Barsfleth (K 33)

L153-090	km 0,000 - 4,783	2527 Kfz/24h	146Kfz/24h	1		6	1	2024
----------	------------------	--------------	------------	---	--	---	---	------

### L 156, Krempel - Lunden

Netzknotenabschnitt		Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
				W	T	R	Ö	
L156-150	km 0,321 - 2,327	2397 Kfz/24h	90Kfz/24h			11	2	2025
L156-160	km 0,000 - 0,487	2397 Kfz/24h	90Kfz/24h				2	2025
<b>L 167, Leezen (B 432) - Neeversdorf (A21)</b>								
L167-070	km 0,000 - 3,158	2449 Kfz/24h	110Kfz/24h			11	1	2024
<b>L 168, Glückstadt (B431) bis Herzhorn (K7)</b>								
L168-010	km 0,000 - 3,322	2476 Kfz/24h	62Kfz/24h				1	2024
L168-020	km 0,000 - 0,444	2476 Kfz/24h	62Kfz/24h				1	2024
<b>L 187, Mohrkirch - L 21</b>								
L187-010	km 0,000 - 1,592	234 Kfz/24h	7Kfz/24h			11	1	2025
L187-020	km 0,000 - 1,283	234 Kfz/24h	7Kfz/24h				1	2025
L187-030	km 0,000 - 4,097	234 Kfz/24h	7Kfz/24h				1	2025
<b>L 192, Buffelsiel - Süderlügum</b>								
L192-010	km 0,000 - 3,866	1019 Kfz/24h	54Kfz/24h				1	2024
<b>L 205, Wangelau - Büchen (K32)</b>								
L205-070	km 1,100 - 1,760	1316 Kfz/24h	56Kfz/24h				2	2023
L205-080	km 0,000 - 0,570	1316 Kfz/24h	56Kfz/24h			8	2	2023
L205-090	km 0,000 - 3,496	1316 Kfz/24h	56Kfz/24h				1	2023
L205-100	km 0,000 - 0,161	1825 Kfz/24h	58Kfz/24h				2	2023
L205-110	km 0,000 - 1,458	3117 Kfz/24h	105Kfz/24h				2	2023
<b>L 211, Schlesen - Schönberg</b>								
L211-050	km 0,000 - 7,042	3271 Kfz/24h	127Kfz/24h	1		4	2	2024
L211-060	km 0,000 - 1,400	4288 Kfz/24h	100Kfz/24h			4	2	2024
L211-070	km 0,000 - 1,274	4288 Kfz/24h	100Kfz/24h			4	2	2024
<b>L 214, Nieblum - Wyk auf Föhr (Hafen)</b>								
L214-110	km 0,985 - 1,389	2861 Kfz/24h	82Kfz/24h				1	2025
L214-120	km 0,000 - 0,167	2861 Kfz/24h	82Kfz/24h				1	2025
L214-130	km 0,000 - 0,430	3846 Kfz/24h	42Kfz/24h				1	2025
L214-130	km 0,430 - 3,670	3846 Kfz/24h	42Kfz/24h				1	2025
L214-140	km 0,000 - 0,628	3846 Kfz/24h	42Kfz/24h				1	2025
<b>L 220, Kühsen (L199) - Berkenthin (B208)</b>								
L220-100	km 0,000 - 5,865	1691 Kfz/24h	47Kfz/24h				1	2022
<b>L 235, Neuendorf-Schachsenbande - Kleve</b>								
L235-010	km 0,000 - 2,152	559 Kfz/24h	32Kfz/24h			10	1	2023
L235-020	km 0,000 - 3,981	559 Kfz/24h	32Kfz/24h			10	1	2023
<b>L 236, Nordhastedt - B 431</b>								
L236-010	km 0,000 - 7,962	2025 Kfz/24h	121Kfz/24h	1		7	2	2023

Netzknotenabschnitt	Verkehrsmenge	Schwerverkehr	Bedeutung				geplante bauliche Realisierung
			W	T	R	Ö	
<b>L 245, Achtrup - Ladelund</b>							
L245-010	km 0,575 - 5,869	1660 Kfz/24h	68Kfz/24h				2 2023
<b>L 245, Ladelund - Nordmark</b>							
L245-030	km 0,000 - 2,565	1150 Kfz/24h	89Kfz/24h				2 2023
L245-040	km 0,000 - 1,030	1150 Kfz/24h	89Kfz/24h				2 2023
<b>L 246, Leck (B199)20 - Gläserkrug (L3)</b>							
L246-010	km 0,000 - 1,050	1961 Kfz/24h	64Kfz/24h		1		1 2022
<b>L 254, Birkenmoor - Altenholz</b>							
L254-010	km 0,000 - 3,316	563 Kfz/24h	26Kfz/24h		1		2 2023
L254-020	km 0,000 - 2,288	563 Kfz/24h	26Kfz/24h		1		2 2023
L254-033	km 0,000 - 0,271	563 Kfz/24h	26Kfz/24h				2 2023
L254-037	km 0,000 - 0,327	563 Kfz/24h	26Kfz/24h				2 2023
<b>L 279, Risum-Lindholm - Niebüll</b>							
L279-010	km 0,000 - 3,976	2312 Kfz/24h	94Kfz/24h				1 2023
<b>L 300, OD Leck</b>							
L300-010	km 0,000 - 1,370	1118 Kfz/24h	19Kfz/24h		1		2 2025
<b>L 309, OD Bad Schwartau</b>							
L309-010	km 0,645 - 1,624	8384 Kfz/24h	229Kfz/24h	1			2 2024
L309-025	km 0,000 - 0,333	8384 Kfz/24h	229Kfz/24h	1			2 2024
L309-040	km 0,000 - 1,905	8384 Kfz/24h	229Kfz/24h	1			2 2022-2023
<b>L 316, Hademarschen - Gokels</b>							
L316-015	km 0,500 - 3,400	5049 Kfz/24h	307Kfz/24h	2			1 2023

Erläuterung der Begriffe / Abkürzungen:

Netznotenabschnitt:

systematische Einteilung des Straßennetzes, wesentliche Abgrenzung bilden Kreuzungen / Einmündungen mit andern Bundes, Landes oder Kreisstraßen

Verkehrsmenge: durchschnittlicher täglicher Verkehr gemäß Straßenverkehrszählung 2015

Schwerverkehr: durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr gemäß Straßenverkehrszählung 2015

W: Wirtschaftliche Priorität 1 = hoch; 2 = besonders hoch

T: Touristische Bedeutung 1 = touristische Bedeutung vorhanden

R: Regionale Priorität entsprechend Meldung der Kreise mit der vom Kreis angegebenen Rangstufe

Ö: Bedeutung für den ÖPNV: 1 = hoch; 2= besonders hoch

Soweit Maßnahmen mehrfach beantragt werden, ist bereits in der Programmplanung eine Aufteilung in Bauphasen vorgesehen.

Diese Zusammenstellung aktualisiert Anlage 3 der Landtagsdrucksache 19/1034 vom 29.10.2021. Die angegebenen geplanten Realisierungszeiträume entsprechen dem Planungsstand 20.09.2021.

Änderungen im Rahmen der konkreten Bauvorbereitung (z.B. Baustellenkoordinierung, Integration gemeindlicher Leistungen) sind noch zu erwarten. Weiter ist die Ressourcendisposition für 2023ff noch nicht erfolgt. Um weitere Schadensausweitungen zu verhindern, sollen die offenen Maßnahmen möglichst zeitnah saniert werden. In Abhängigkeit der verfügbaren Ressourcen (Personal und Finanzen) wird der LBV.SH im Rahmen der Programmsteuerung Möglichkeiten der Beschleunigung unter Beachtung des Lebenszyklusansatz insbesondere von notwendigen Deckenerneuerungen prüfen.