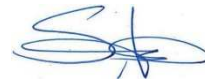


Staatssekretär

An den
Vorsitzenden des Finanzausschusses
des Schleswig-Holsteinischen Landtages
Herrn Stefan Weber, MdL
Landeshaus
24105 Kiel

nachrichtlich:
Frau Präsidentin
des Landesrechnungshofs
Schleswig-Holstein
Dr. Gaby Schäfer
Berliner Platz 2
24103 Kiel

gesehen
und weitergeleitet
Kiel, den 19.03.2021



über das:
Finanzministerium
des Landes Schleswig-Holstein
Düsternbrooker Weg 64
24105 Kiel

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 19/5541

09.März 2020

**Umsetzung von Haushaltsmitteln aus dem Kapitel 1318 nach Kapitel 0911 gem.
§ 8 Abs. 17 HG 2021 zur Anschubfinanzierung des Wasserstoff-Projektes STRING
hydrogen corridor**

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

für die wirtschaftliche Entwicklung des Landes Schleswig-Holstein sind insbesondere solche Themen von Bedeutung, die ein hohes Innovationspotential besitzen. Hierzu zählt u. a. auch das Thema grüne Wasserstoffwirtschaft, wobei es erklärtes Ziel ist, einen schnellen Markthochlauf zu erreichen und entsprechende Wertschöpfungsketten zu etablieren und so Technologielieferant für grüne Wasserstofferzeugung und dessen Nutzung zu sein. Es wurden über einen Nachtragshaushalt im Jahr 2020 insgesamt 20,0 Mio. € Landesmittel zur Verfügung gestellt (vgl. Umdruck 19/4200).

Das STRING-Netzwerk (South Western Baltic Sea Transregional Area – Implementing New Geography) unterstützt die Vision der Europäischen Union, mit emissionsfreier Mobilität dem Klimawandel entgegenzutreten. Schleswig-Holstein verfolgt dieses Ziel dabei mit der Wasserstoffstrategie und entsprechenden Fördermitteln. In diesem Rahmen wurde mit Unterstützung der STRING-Kooperation eine Machbarkeitsstudie für die Schaffung einer Versorgungsinfrastruktur für mit Wasserstoff betriebene Fahrzeuge erstellt. In der Studie wird die Konzeptionierung eines Wasserstoffkorridors in der STRING-Region analysiert. Sie dient als Basis für die weitere Projektentwicklung. Ziel ist ein grenzüberschreitendes Wasserstoffprojekt, das auf die Einrichtung eines Kernnetzes von Wasserstoff-Tankstellen zwischen Hamburg und Oslo abzielt. Daneben sollen mit Wasserstoff betriebene Fahrzeuge gefördert werden, um die Nachfrage an den Tankstellen sicherzustellen.

Für die Vorbereitung des Projektes *STRING hydrogen corridor* werden einmalig 120,0 T€ als Anschubfinanzierung benötigt. Geplant ist, sich an einer EU-Ausschreibung unter der Connecting Europe Facility (CEF) zu beteiligen. Der Förderantrag muss bis Juli 2021 gestellt werden.

Das Projekt zur Vorbereitung dieses Projektantrags (Vorprojekt) wird vom STRING-Sekretariat in Dänemark / Sorø (STRING) durchgeführt.

Da das MJEV zurzeit den STRING-Vorsitz innehat, soll die finanzielle Abwicklung über den Einzelplan 09 erfolgen. Die Machbarkeitsstudie für diese Projektidee konnte erst in der zweiten Jahreshälfte 2020 fertiggestellt werden, sodass im Haushaltsentwurf 2021 die Veranschlagung eines entsprechenden Titels noch nicht vorgesehen werden konnte. Aus diesem Grund wurde aktuell mit Einwilligung des Finanzministeriums im Haushaltsvollzug der neue Titel 0911 - 676 02 gem. § 8 Abs. 17 HG 2021 im Einzelplan 09 eingerichtet. Gleichzeitig wurden Mittel in Höhe von 60,0 T€ aus dem Einzelplan 13 (Titel 1318 - 533 11 MG03), die dort im Zusammenhang mit dem Wasserstoffkonjunkturprogramm veranschlagt wurden, in den Einzelplan 09 auf diesen neu eingerichteten Titel umgesetzt. Die zur Anschubfinanzierung darüber hinaus benötigten 60,0 T€ werden von der Region Seeland bereitgestellt.

Ich bitte um Kenntnisnahme.

Mit freundlichen Grüßen

gezeichnet
Wilfried Hoops