

## Anhörung des Umwelt- und Agrarausschusses des Schleswig-Holsteinischen Landtages

Klimaschutz im Straßenverkehr- jetzt! Kiel, 16.Sept.2020

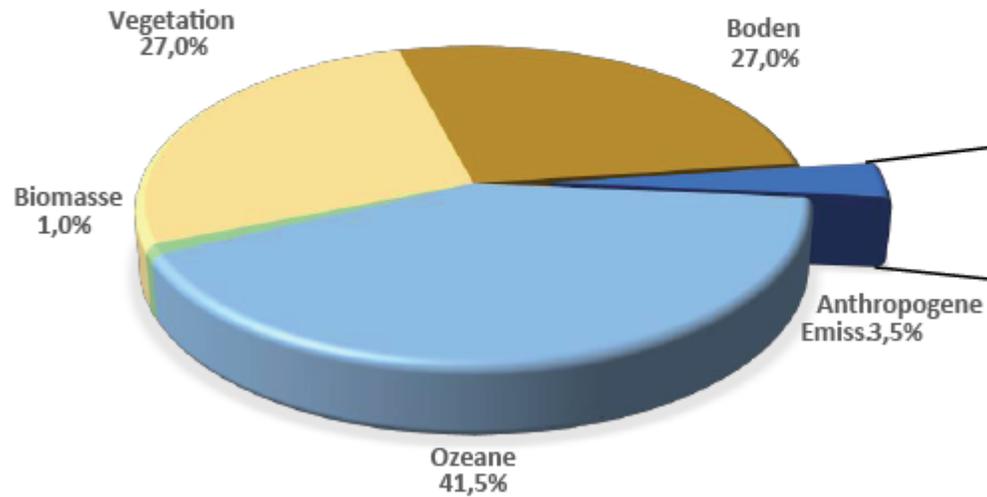
Antrag der Abgeordneten des SSW Drs.: 19/1899

- i. Überholverbot für LKW
- ii. Dieserverbrauch und Klimaschutz
- iii. Verkehrssicherheit und Unfälle
- iv. Wettbewerb
- v. Maßnahmen
- vi. Ergebnisse

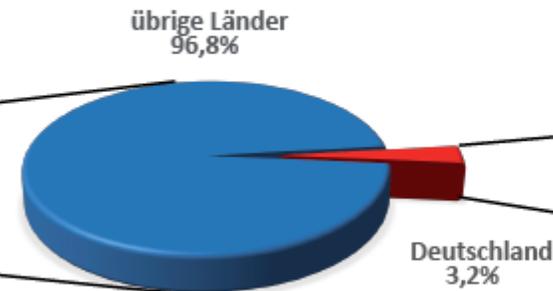


# CO<sub>2</sub>-Emissionen im Überblick

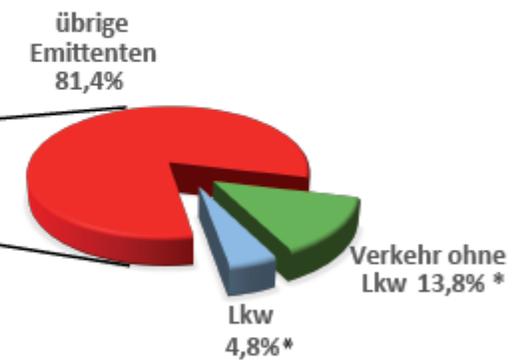
Verteilung der CO<sub>2</sub>-Emissionen weltweit



Anteil Deutschlands an den anthropogenen Emissionen



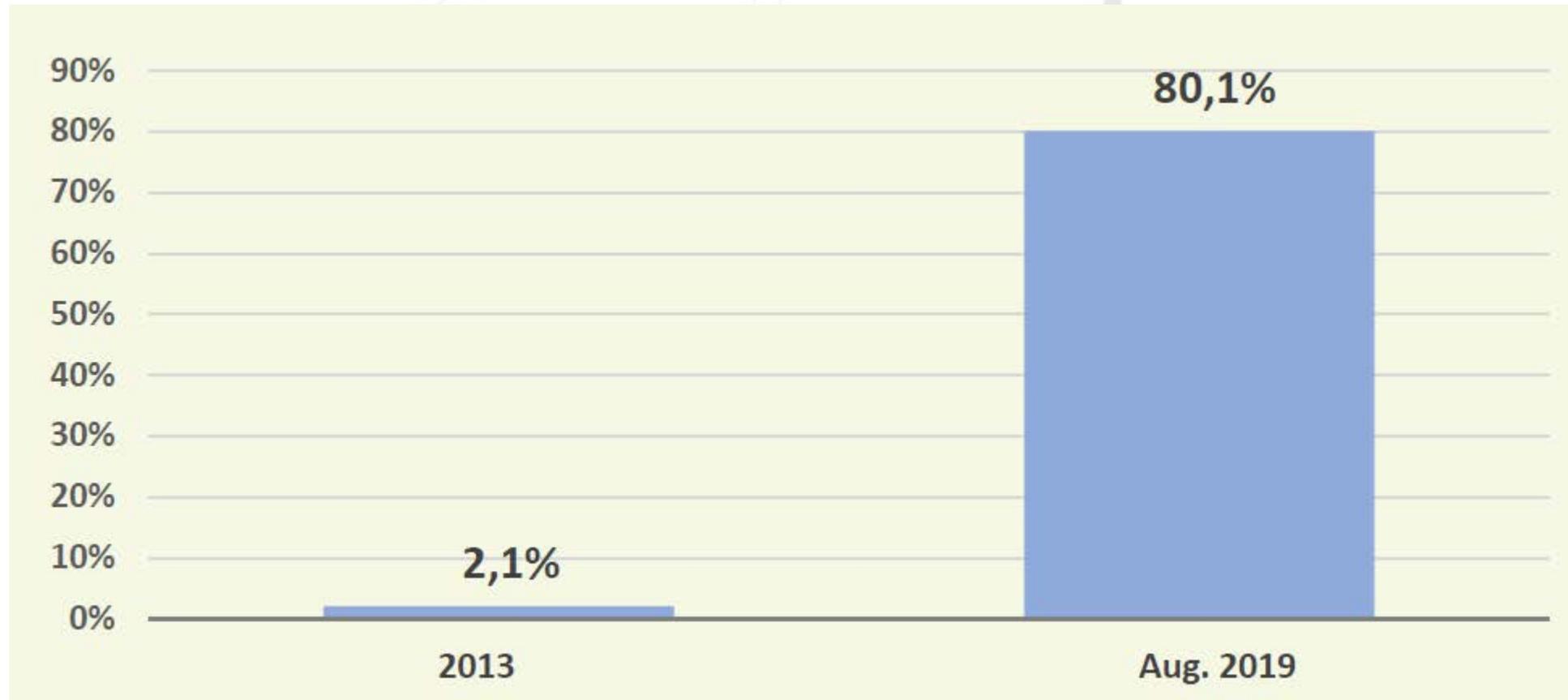
Anteil des Verkehrs insb. des Lkw-Verkehrs



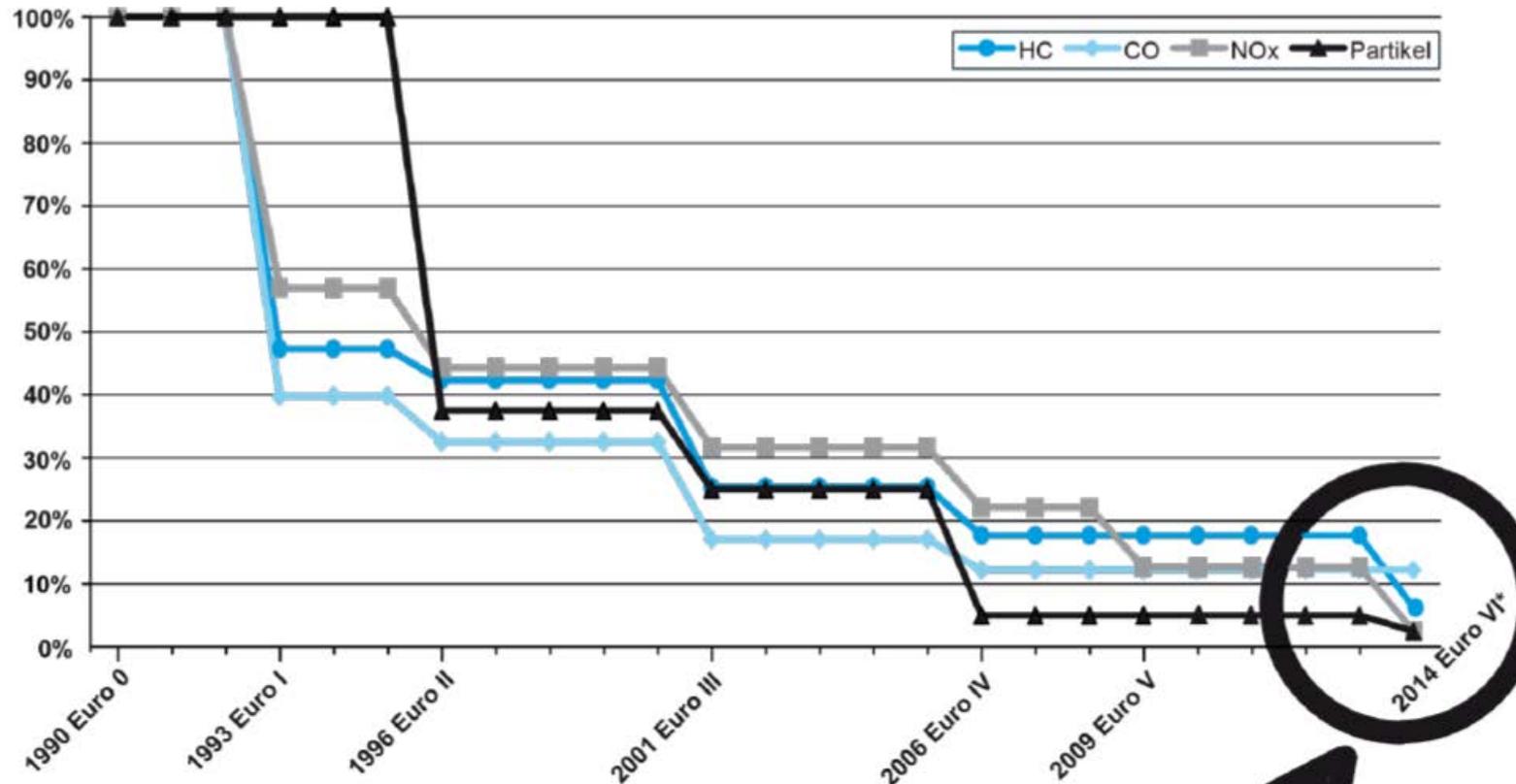
\* Verkehr in Deutschland insgesamt: 0,02 % Anteil an den weltweiten anthropogenen CO<sub>2</sub>-Emissionen  
deutscher Lkw-Anteil an den weltweiten anthropogenen CO<sub>2</sub>-Emissionen: 0,00537 %

Quelle: UBA, Dessau-Roßlau – Grafik: BGL

## Deutsche Lkw mit der saubersten Emissionsklasse EURO VI nach Mautkilometern



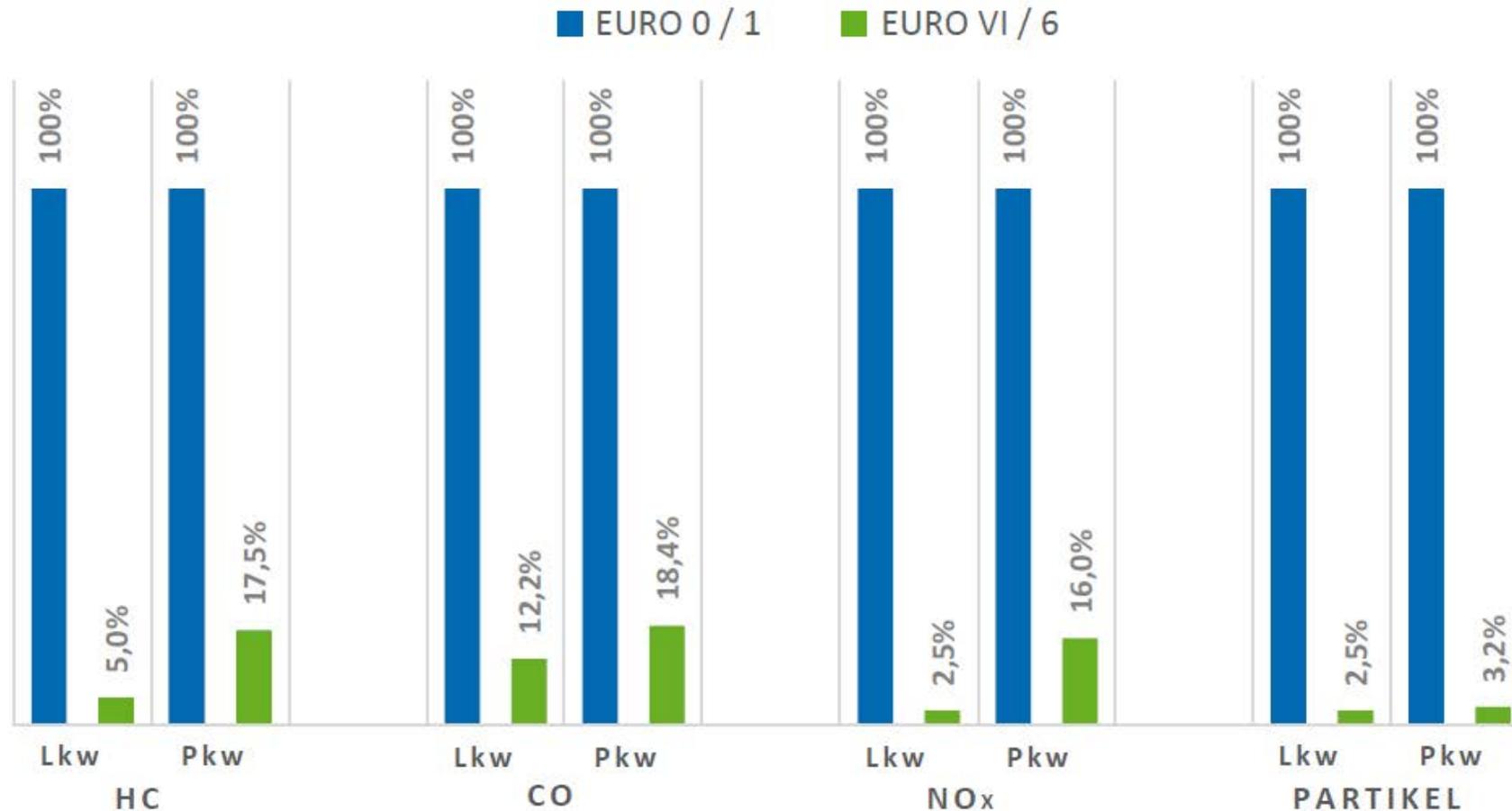
# EU-Emissionsgrenzwerte für Lkw-Dieselmotoren



\*offiziell: 31.12.2013

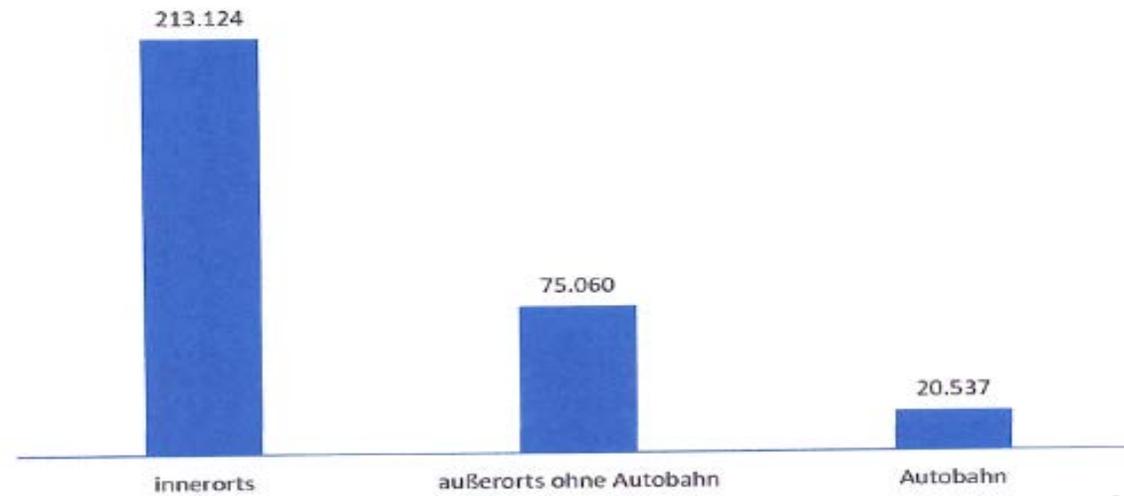
# Vergleich der Grenzwerte für Schadstoffemissionen

(Diesel-Lkw / Diesel-Pkw) von EURO 0 / 1 und EURO VI / 6



# Unfälle nach Unfallortslage 2018

Unfälle mit Verunglückten



Quelle: Destatis

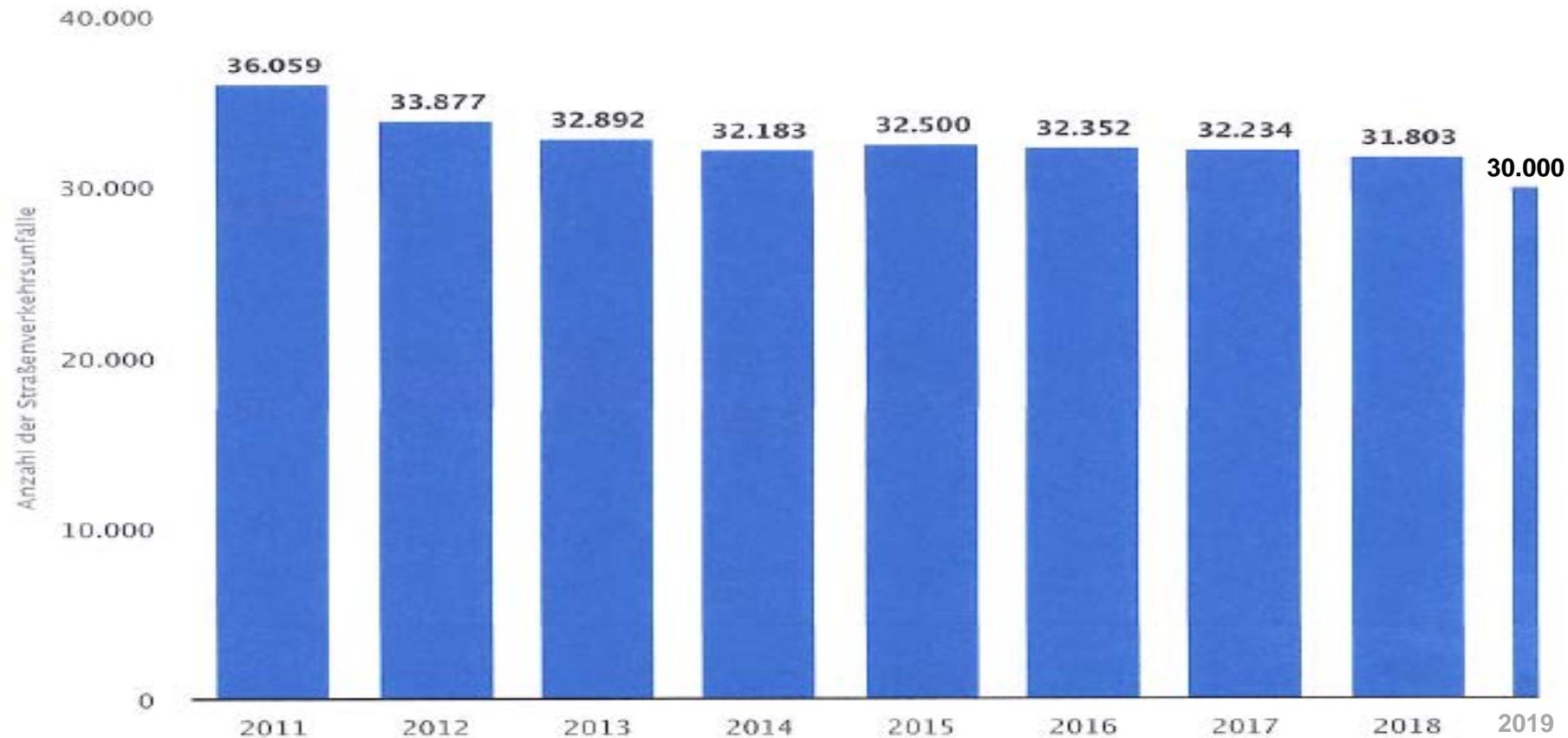
## Getötete nach Unfallortslage 2018



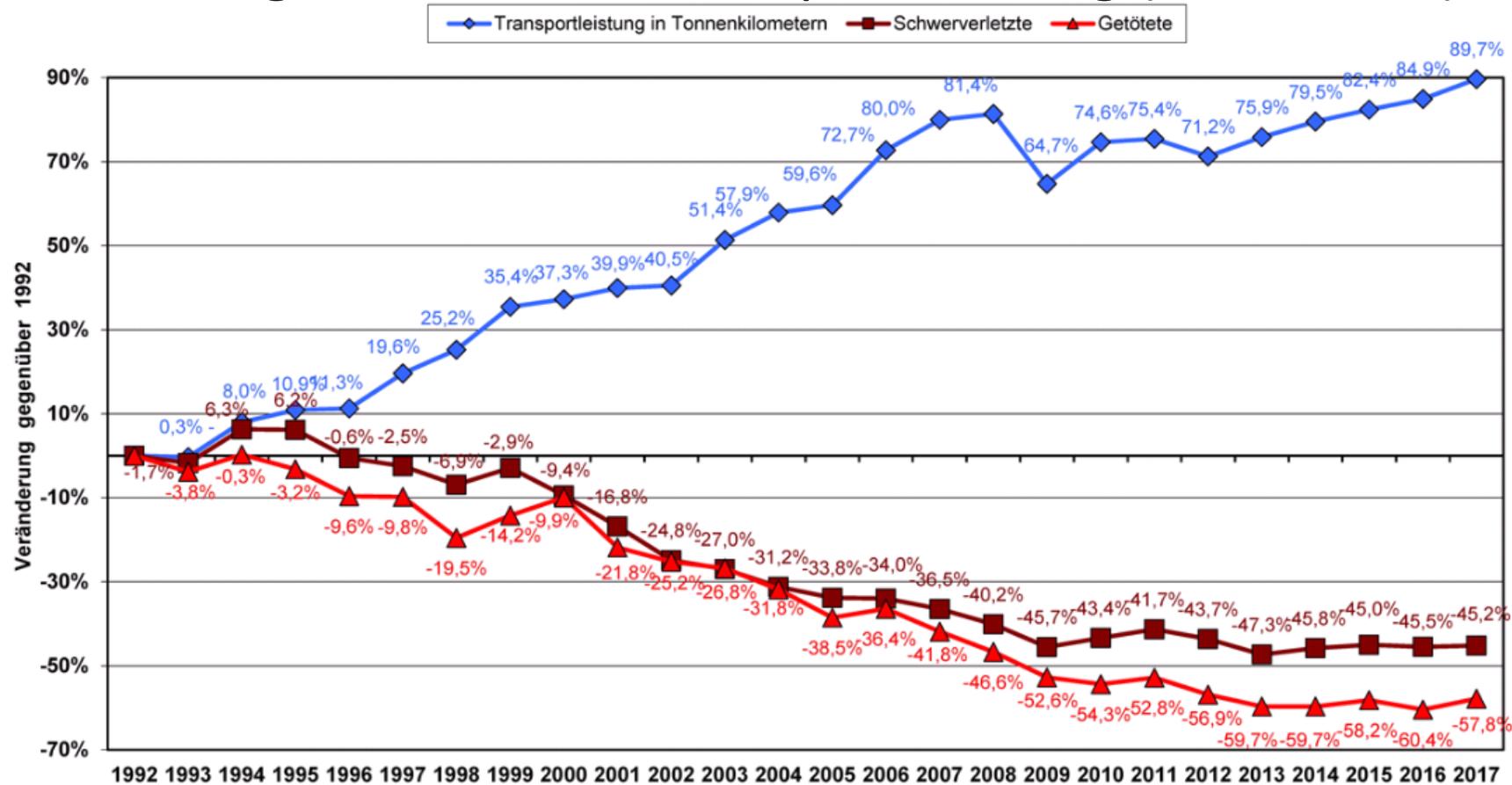
Quelle: Destatis

# Anzahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in DE

unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen  
2011 - 2019



# In Deutschland bei Lkw-Unfällen Getötete und Schwerverletzte im Vergleich zur Lkw-Transportleistung (1992-2017)



Quellen: StBA, Wiesbaden; DIW, Berlin; ITP-Ralf Ratzenberger, München; TCI Röhling, Waldkirch; SSP Consult, Stuttgart und BGL Berechnungen

# Wegekosten

- Stand Eurovignetten-Richtlinie (1999/62/EG bzw. 2006/38/EG)
- zusätzliche CO<sub>2</sub>-Bepreisung des Straßengüterverkehrs (BEHG)

Jahr	Preis / Tonne CO <sub>2</sub>
2021	25 EUR
2022	30 EUR
2023	35 EUR
2024	45 EUR
2025	55 EUR
ab 2026	Versteigerung der Zertifikate (Preiskorridor 55-65 €/Tonne CO <sub>2</sub> )

- Differenzierung des Dieselpreises nach BEHG
- Beispielrechnung:
  - 1000 kg CO<sub>2</sub> = 25,- € entspricht 0,025 € je kg CO<sub>2</sub>
  - 1 Liter Diesel = 2,65 kg CO<sub>2</sub> / Liter (Helmholtz/DEKRA)
  - 2,65 kg x 0,025 = 0,07 € / Liter Diesel

# Wegekosten

- Aufschlag auf den Dieselpreis durch nEHS:

Jahr	CO2 Aufschlag / Liter Diesel
2021	7 Cent
2022	8 Cent
2023	9 Cent
2024	12 Cent
2025	15 Cent

- bisher: Energiesteuer in Deutschland 47,04 Cent/Liter Diesel
- Vergleich mit Polen  
Energiesteuer 34,03 Cent/Liter Diesel  
= 13 Cent/Liter Diesel Differenz zu Deutschland (kein nEHS)

# Wegekosten

Jahr	Mehrbelastung / Liter Diesel
2021	20 Cent
2022	21 Cent
2023	22 Cent
2024	25 Cent
2025	28 Cent

- Probleme: - Mehrfachbelastung der Unternehmer  
- Wettbewerbsnachteil
- Lösung: Protokollerklärung der Bundesregierung zur Vermeidung von Carbon-Leakage soll im zweiten Drittel des Jahres 2020 kommen

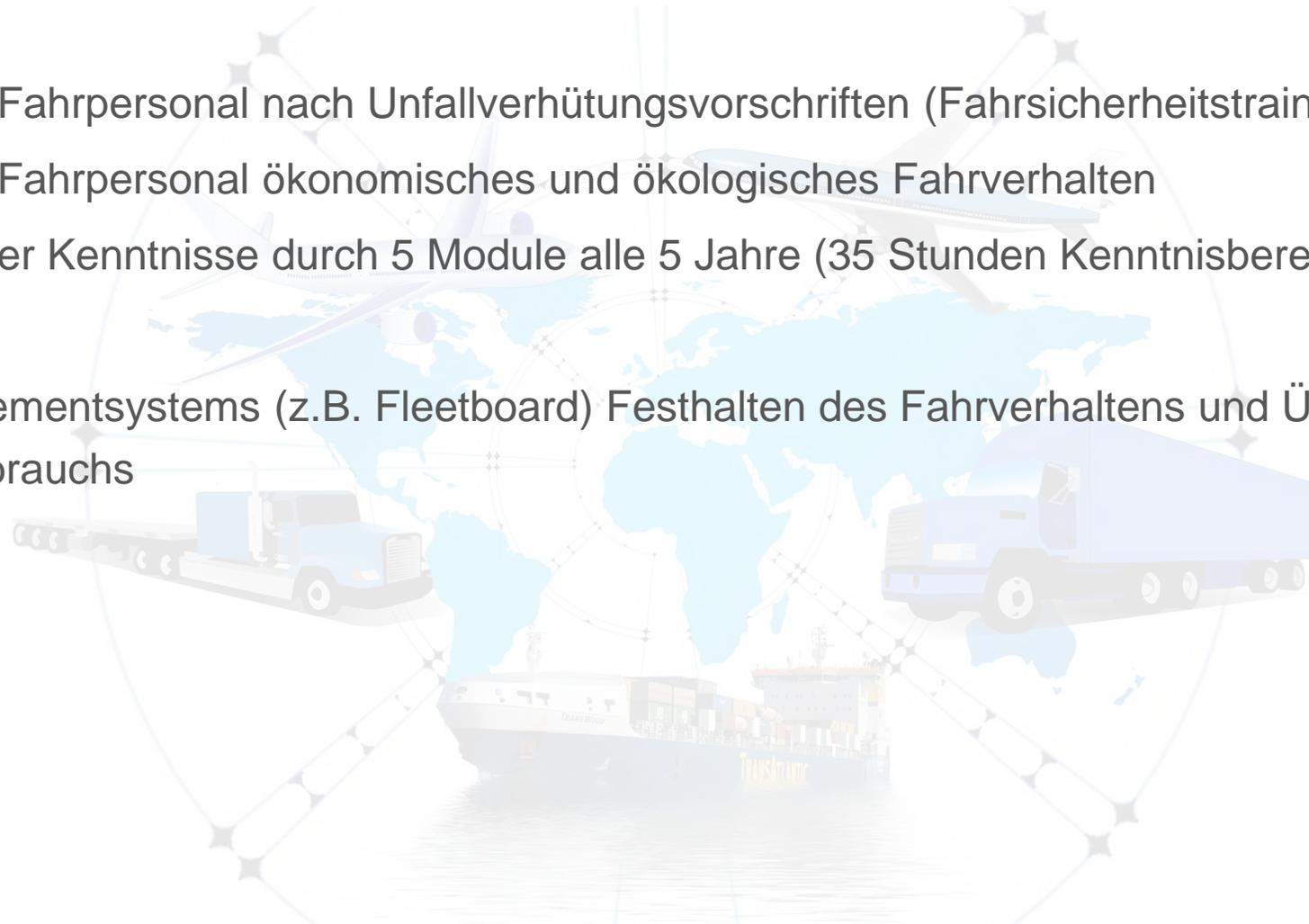
## Maßnahmen der Branche

Unterweisung Fahrpersonal nach Unfallverhütungsvorschriften (Fahrsicherheitstraining)

Unterweisung Fahrpersonal ökonomisches und ökologisches Fahrverhalten

Auffrischung der Kenntnisse durch 5 Module alle 5 Jahre (35 Stunden Kenntnisbereiche)

Flottenmanagementsystems (z.B. Fleetboard) Festhalten des Fahrverhaltens und Überprüfung des Dieserverbrauchs



# Ergebnisse

## Überholverbot LKW

Klimarelevanz: so gut wie nicht messbar (LKW hat einen Anteil der weltweiten CO<sub>2</sub> Emissionen von 0,00357%)

Kolonne richtet sich nach dem langsamsten Fahrzeug (Modell „Schnecke“, erhöhte Staugefahr!)

Örtliches Überholverbot ja (z.B. Bordesholmer Dreieck), generelles Fahrverbot nein!

Infrastrukturmaßnahmen (Umgehung der Nadelöhre und weiterer Ausbau der Infrastruktur)

Alternative Antriebstechnologien (Wasserstoff/LNG/E- Mobilität)

- Wiederauflage des EEN (Energieeffiziente Nutzfahrzeuge)
- Alternative Antriebe (950 Mio. EUR)
- E- Mobilität (mindest. 300 Mio. EUR für Oberleitungs- LKW)
- SOON Pilotprojekt „Grüner Wasserstoff für den Wirtschaftsverkehr“ (Wasserstoffstrategie SH)

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

